



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA

Jl. Madukoro Blok AA-BB Semarang Kode Pos 50144 Telepon 024-7608368
Faksimile 024-7613181 Laman <http://www.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik dpubinmarcipka@jatengprov.go.id

Nomor : 005/1797
Sifat : Biasa
Lampiran : 2
Hal : UND POK OKTOBER 2024

Semarang, 02 Oktober 2024
Kepada

Yth. Daftar Terlampir

di-
TEMPAT

Bersama ini kami mengharap dengan hormat kehadirannya dalam acara yang diselenggarakan pada :

Hari : Selasa-Rabu
Tanggal : 08 - 09 Oktober 2024
Pukul : (Susunan Acara Terlampir)
Tempat : Ruang Rapat BPJ Wilayah Purwodadi
Acara :
Rapat Pengendalian Operasional Kegiatan (POK) Bulan Oktober Tahun 2024
(Dimohon menyampaikan paparan kegiatan Akhir Bulan September Tahun 2024)

Catatan : 1. Materi dapat dikirim ke Subbag Program melalui <https://bit.ly/PAPARANPOKOKTOBER2024>
2. Para Kepala Balai hadir secara pribadi, Kepala Balai Jakon dan Sub Koordinator mengikuti melalui Zoom Meeting.

ID : 839 7724 9623

Pass : 756770

Demikian atas perhatian dan kehadirannya kami ucapkan terima kasih.

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN CIPTA KARYA
PROVINSI JAWA TENGAH



Ditandatangani secara elektronik oleh:

Dr. Ir. AR. HANUNG TRIYONO, M.Si
Pembina Utama Madya
NIP 19661129 199203 1 005

TEMBUSAN :

1. Sekretaris;
2. Kepala Sub Bagian Program;
3. Kepala Sub Bagian Umum dan Kepegawaian;
4. Kepala Sub Bagian Keuangan.



SUSUNAN ACARA RAKOR POK BULAN OKTOBER 2024

No.	Tanggal	Jam	Acara	Keterangan
1.	Selasa	15.00 - 17.00	Check In Hotel	
	8 Okt 2024	18.00 - 19.00	Persiapan (Makan Malam)	
		19.00 - selesai	1. Evaluasi Kinerja Triwulan III	Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah
			2. Pembahasan Kondisi Jalan, Jembatan, Sarpras SPAM Regional dan SPAM Desa serta Rencana Penanganannya.	
2.	Rabu	05.30 - 06.00	Persiapan Olahraga Bersama	
	9 Okt 2024	06.00 - 08.00	Olahraga Bersepeda	
		08.00 - 09.00	Persiapan Pribadi	
		09.00 - selesai	Rakor POK Bulan Oktober 2024	Semua Tamu Undangan
		selesai	selesai	

1. Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jateng-DIY;
2. Kasatker PJJN Wilayah 1;
3. Kasatker PJJN Wilayah 2;
4. Kasatker PJJN Wilayah 3;
5. Kasatker P2JJN;
6. Kasatker Tol Semarang-Demak;
7. Kepala Balai Prasarana Permukiman Wilayah Jawa Tengah;
8. Kasatker Wilayah 1;
9. Kasatker Wilayah 2;
10. Kasatker Wilayah 3;
11. Para Kepala Bidang Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Prov. Jateng;
12. Para Kepala BPJ Wilayah Se-Jateng;
13. Kepala Balai Pengujian dan Peralatan;
14. Kepala Balai Jakon;
15. Kasatker SKPD TP;
16. Direktur PT Jasa Marga Jogja – Solo;
17. Direktur PT Jasa Marga Jogja – Bawen.

**NOTULEN RAKOR POK
DINAS PU BINA MARGA DAN CIPTA KARYA PROV. JATENG**

Hari / Tanggal : Rabu, 09 Oktober 2024
 Waktu : Pukul 09.00 – 13.00
 Tempat : Ruang Rapat BPJ Wilayah Purwodadi
 Jalan Jend. Sudirman No.2 Puwodadi, Kab. Grobogan - 0292-421013
 Pimpinan Rapat : Kepala Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
 Hadir :
 1) Dinas PU BMCK : Kepala Dinas + Sekretaris + Kepala Bidang
 2) BPJ WIL. Bina Marga : Para Kepala BPJ Wilayah
 3) Balai Pengujian dan Peralatan : Kepala Balai Pengujian dan Peralatan
 4) Balai Jasa Konstruksi : Kepala Balai Jasa Konstruksi
 5) Satker Bina Marga : Kepala Balai PPJN Wilayah Jateng-DIY, Kepala Satker PJN Wilayah 1, 2 dan 3, Kepala Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional, Kepala Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak
 6) Satker Cipta Karya : Kepala Balai Prasarana Permukiman Wilayah Jateng
 7) Satker Dinas PU BMCK Jateng : Kepala Satker SKPD-TP Dinas PU BMCK Jateng

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan		Keterangan
		Tindak Lanjut		
1	<p>Kepala Dinas</p> <ul style="list-style-type: none"> Pemeliharaan rutin jembatan perlu mendapat perhatian lebih dikarenakan bangunan jembatan perlu perawatan khusus karena itu untuk para Kepala BPJ untuk memaksimalkan pemeliharaan rutin jembatan Dimohon kepala balai BPPW Jawa Tengah untuk berkolaborasi dalam pengembangan layanan air minum PUJT sehingga dapat melayani secara luas Untuk memaksimalkan realisasi fisik maupun keuangan, di harapkan tiap KPA untuk meninjau kegiatan-kegiatan yang berpotensi terlambat dan juga segera menindak lanjuti agar selesai sesuai rencana 			Informasi arahan Kepala Dinas PU BMCK Jateng
2	<p>Sekretaris</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan APBD DPU BMCK Prov. Jateng s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 67,99%, realisasi fisik 75,14%, deviasi 7,15% dan realisasi keuangan 60,61%. Progres fisik dan keuangan APBN SKPD TP s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 67,30%, realisasi fisik 71,37%, deviasi 4,07% dan realisasi keuangan 63,68%. Progres fisik dan keuangan APBN Kebinamargaan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 80,86%, realisasi fisik 84,74%, deviasi 3,88% dan realisasi keuangan 75,23%. Progres fisik dan keuangan BPPW Jateng s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 64,41%, realisasi fisik 69,83%, deviasi 5,42% dan realisasi keuangan 68,61%. PAD s.d Bulan September 2024 mencapai 121,22% atau Rp.11.395.102.375,00 dari target Rp. 9.400.000.000,00. 			Informasi arahan Sekretaris Dinas PU BMCK Jateng
	PAD untuk BP2 masih jauh dari target di tw 3 2024, disebabkan oleh apa saja	Kabalai BP2	Sewa fiktif, update harga di aplikasi , untuk CMM di akhir tahun.	
		Sekdin	untuk di tahun depan target di BP2 tetap tetapi di fokuskan di pengujian dan untuk pengujian perlu di tingkatkan pelayanan, kualitas dan standar yang ada.	
		Kadin	evaluasi dari tahun sebelumnya apa yang dapat dimaksimalkan di sewa peralatan yang dapat menjadi potensi PAD.	
	<p>Hal - hal yang perlu di perhatikan:</p> <p>1. Hasil Monitoring dan Evaluasi Triwulan III Pengetolaan Risiko Tahun 2024:</p> <p>a. Paket-paket yang sudah selesai fisiknya, baik kegiatan Ketatausahaan maupun Rehabilitasi Jalan dan Jembatan, mohon segera dilengkapi administrasinya untuk kelengkapan pencairan keuangan lengkap dengan gambar rencana dan gambar pelaksanaan;</p> <p>b. Untuk kegiatan pemeliharaan rutin jalan dan jembatan diupayakan lengkap administrasinya (SPK, Backup kuantitas, dokumentasi, laporan harian, mingguan, bulanan, bon gudang, dll) pada SPJ Upah Skill, Upah Non Skill, Material, Alat bantu, Aspal, dan BBM.</p> <p>2. Hasil Monitoring dan Evaluasi Pokmas Tahun 2024 di BPJ Wilayah Semarang:</p> <p>a. Kurangnya koordinasi antar pihak terkait pembagian tugas antara Pokmas Skill dan Unskill;</p> <p>b. Perlunya evaluasi kinerja hasil Pokmas Jalan, Jembatan dan Administrasi (terutama yang berkaitan dengan pelaksanaan pekerjaan dan penggunaan alat bantu.</p>			

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan	Keterangan
		Tindak Lanjut	
	<p>3. Untuk Peningkatan Kualitas Reformasi Birokrasi, Pengelolaan Manajemen Risiko, Pengendalian Gratifikasi dan Pengoptimalan Sistem Benturan Kepentingan, dimohon untuk mendokumentasikan setiap kegiatan (kelengkapan undangan, notulen, daftar hadir dan foto).</p> <p>4. Berdasarkan Laporan Hasil Penjaminan Kualitas SPIP Nomor LHP : 700/1637/1.2/2024 Tanggal 30 Agustus 2024 oleh Inspektorat Pemerintah Provinsi Jawa Tengah: Nilai Manajemen Risiko = 2,985. Yang lebih rendah dari target Indeks Manajemen Risiko = 3,10. Oleh karena itu, disarankan : a. Adanya pembelajaran antikorupsi secara kontinu dan terjadwal; b. Melakukan pendataan ulang dan evaluasi terhadap perjanjian kerjasama yang dilakukan oleh perangkat daerah yang masih berlaku; c. Melakukan koordinasi dengan Bappeda Provinsi Jawa Tengah dalam penyusunan dokumen perencanaan jangka menengah selanjutnya terkait penetapan nomenklatur sesuai dengan peraturan berlaku; d. Melakukan penyusunan dokumen training need analysis untuk seluruh pegawai dalam rangka pemenuhan kebutuhan kompetensi sesuai dengan tugas dan fungsinya; dan Melakukan penyusunan Laporan Pengelolaan Risiko secara periodik disertai bukti dukung implementasinya dengan tepat waktu.</p>		
3	<p>Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Barat</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 58,77%, realisasi fisik 48,70% dengan deviasi -10,07% dan realisasi keuangan 39,18%. Peningkatan Jalan Akses Operasional TPST Kab. Magelang terkendala cuaca hujan dan pelaksanaan kegiatan di STA akhir Jalan Akses TPST terhambat dikarenakan pekerjaan Box Culvert di STA sebelumnya belum selesai. Solusi Pelaksanaan pekerjaan dilapangan dilaksanakan sampai malam hari dan Untuk mempercepat umur beton pada pekerjaan Box Culvert dan sayap beton diambil langkah dengan menaikkan mutu beton. Peningkatan Jalan Bandungsari -Salem terkendala Cash Flow dan Mobilisasi Alat, tenaga dan materail terlambat. Solusi Uang Muka, Rapat Show Cause Meeting pada tanggal 1 Oktober 2024, dan dilakukan percepatan mobilisasi alat, tenaga dan material (Excavator sudah ada 2 (dua) unit dilapangan, Tenaga Pasangan Batu sudah ada 4 kelompok dengan masing kelompok terdiri dari 10 orang pekerja, Alat Paving unit sudah siap dilapangan dan sudah dilaksanakan pekerjaan Overlay 1 lapis, Supply material batu belah lancar tiap hari bisa 25 m3). 	<p>Kepala Dinas : Mohon dilakukan percepatan pekerjaan dilapangan dengan baik dan siapkan schedule pekerjaan. Diawasi dan selalu dipantau perkembangannya, sehingga tidak ada masalah diakhir kontrak.</p> <p>Kepala Dinas : Mohon dilakukan percepatan pekerjaan dilapangan dengan baik dan siapkan schedule pekerjaan. Diawasi dan selalu dipantau perkembangannya, sehingga tidak ada masalah diakhir kontrak.</p>	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Barat.
4	<p>Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Timur</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 43,94%, realisasi fisik 73,46% dengan deviasi 29,52% dan realisasi keuangan 50,67%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Timur.
5	<p>Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 57,76%, realisasi fisik 64,61%, deviasi 6,85% dan realisasi keuangan 52,26%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan.
6	<p>Kepala Bidang Sarana Prasarana Pemukiman dan Bangunan Gedung</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 60,93%, realisasi fisik 68,57% dengan deviasi 7,64% dan realisasi keuangan 53,44%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Sarana Prasarana Pemukiman dan Bangunan Gedung.
7	<p>Kepala BPJ Wilayah Semarang</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 76,70%, realisasi fisik 86,06% dengan deviasi 9,36% dan realisasi keuangan 68,61%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp. 1.306.686.700,00 (123,24%). Ruas Weleri-Patean Jalan Rusak dari Km 59+850 s.d km 60+850 (retak turun, bergelombang dan aspal mengelupas). 	<p>Kepala Dinas : Mohon perbaikan sementara ditangani pemeliharaan rutin dengan baik dan diberikan rambu-rambu peringatan.</p>	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Semarang.

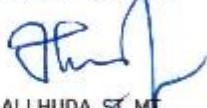
No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan		Keterangan
		Tindak Lanjut		
8	Kepala BPJ Wilayah Pati			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Pati.
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 78,55%, realisasi fisik 89,36% dengan deviasi 10,81% dan realisasi keuangan 71,86%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp. 1.481.386.700,00 (157,11%). 			
	<ul style="list-style-type: none"> Tidak adanya koordinasi dan penempatan tiang listrik yang posisinya di bahu jalan pada pemasangan tiang listrik baru yang dilaksanakan oleh PT.PLN UP3 Kudus di ruas jalan provinsi wilayah Balai Pengelolaan Jalan (BPJ) Wilayah Pati, khususnya di Ruas Pati-Tayu. 	Kepala BPJ	: Mengirimkan surat permintaan koordinasi kepada PT.PLN UP3 Kudus, agar selalu melakukan koordinasi sebelum melaksanakan pemasangan tiang listrik baru di jalan provinsi.	
	<ul style="list-style-type: none"> Terjadi kerusakan bahu jalan akibat kecelakaan truk pada ruas jalan Lasem-Sale KM.SMG.141+350(kiri) 	Kepala BPJ	: Penanganan sementara dengan water barrier dan rambu peringatan, Koordinasi dengan Dishub Provinsi terkait penanganan, Mengusulkan perkuatan lereng dengan Dinding Penahan Tanah tahun anggaran selanjutnya.	
9	Kepala BPJ Wilayah Purwodadi			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Purwodadi.
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 87,86%, realisasi fisik 92,50% dengan deviasi 4,64% dan realisasi keuangan 71,52%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp. 2.604.392.880,00 (258,89%). Update kondisi jembatan dengan status NK = 4 	Kepala BPJ	: Sambil menunggu ketersediaan anggaran perlu adanya pemeriksaan detail jembatan secara berkala dari team Ranbangwas/Core Team.	
	<ul style="list-style-type: none"> patok hilang/rusak BPJ Wilayah Purwodadi akibat adanya Paket Inpress Jalan Daerah (JD) tahun 2023 di beberapa ruas jalan provinsi, longoran bahu jalan, tertabrak parkir kendaraan berat. 	Kepala BPJ	: Mohon untuk dianggarkan dengan paket sendiri atau diusulkan paket melalui leger Jalan.	
10	Kepala BPJ Wilayah Surakarta			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Surakarta.
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 89,06%, realisasi fisik 93,17% dengan deviasi 4,11% dan realisasi keuangan 81,41%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp.862.500.000,00 (104,40%). 			
11	Kepala BPJ Wilayah Magelang			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Magelang.
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 76,90%, realisasi fisik 88,74% dengan deviasi 11,84% dan realisasi keuangan 83,43%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp. 628.755.895,00 (93,32 %). 			
12	Kepala BPJ Wilayah Wonosobo			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Wonosobo.
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 88,53%, realisasi fisik 92,15% dengan deviasi 3,61% dan realisasi keuangan 80,50%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp. 507.914.560,00 (101,28%). 			
	<ul style="list-style-type: none"> Berdasarkan data Kondisi Jembatan dan Gorong – Gorong per 30 September 2024 masih terdapat : Nilai Kondisi 4 (Rusak Berat / Kritis) : 7 Buah Nilai Kondisi 3 (Rusak Ringan) : 80 Buah 	Kepala BPJ	: Jembatan Paweden yang berada di Ruas Banjarnegara-Wanayasa sudah ditangani Pemeliharaan Rutin Jembatan 2024, untuk itu diharapkan Nilai Kondisi Jembatan Paweden Nilai Kondisi 2 (Sedang).	
13	Kepala BPJ Wilayah Cilacap			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Cilacap.
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 87,52%, realisasi fisik 88,40% dengan deviasi 0,88% dan realisasi keuangan 73,77%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp.978.937.190,00 (117,29%). 			
14	Kepala BPJ Wilayah Tegal			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Tegal.
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 78,15%, realisasi fisik 84,05% dengan deviasi 5,89% dan realisasi keuangan 73,72%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp.892.401.750,00 (155,65%). 			
15	Kepala BPJ Wilayah Pekalongan			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Pekalongan.
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 81,52%, realisasi fisik 81,55% dengan deviasi 0,02% dan realisasi keuangan 65,63%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp.634.933.350,00 (90,37%). 			
	<ul style="list-style-type: none"> Minus -1,12 karena adanya Anggaran Sosialisasi Infrastruktur di Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan, menunggu pengesahan Anggaran Perubahan 2024. 			

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan	Keterangan
		Tindak Lanjut	
16	Kepala Balai Pengujian dan Peralatan		
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 69,55%, realisasi fisik 91,89% dengan deviasi 22,34 % realisasi keuangan 73,14%. PAD s.d. Bulan September 2024 sebesar Rp.1.458.823.000,00 (65,95%). Capaian PAD Sie. Peralatan belum mencapai target, dikarenakan harga/ tarif sewa yang mahal sehingga para Pengguna Jasa lebih memilih menyewa ditempat lain yang harga sewanya lebih murah; 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Balai Pengujian dan Peralatan.
17	Kepala Balai Jasa Konstruksi		
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 71,86%, realisasi fisik 81,20% dengan deviasi 9,34% realisasi keuangan 72,46%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Balai Jasa Konstruksi.
18	Balai Prasarana Permukiman Wilayah Provinsi Jawa Tengah		
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan BPPW Jateng s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 64,41%, realisasi fisik 69,83%, deviasi 5,42% dan realisasi keuangan 68,61%. Terkait dengan pengelolaan persampahan di Kawasan Borobudur sampai dengan saat ini telah dibangun 12 TPS 3R di kawasan Borobudur. Dan kedepan direncanakan akan dilakukan Peningkatan TPA Pasuruhan dengan pengembangan perluasan sekitar 2 Ha menggunakan model replikasi TPST SAMTAKU Bali dengan teknologi Refused Derived Fuel (RDF). 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Balai Prasarana Permukiman Wilayah Provinsi Jawa Tengah.
19	Kepala Satker PJN Wilayah I		
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 85,78 %, realisasi fisik 88,84% dengan deviasi 3,06% realisasi keuangan 85,94%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker PJN Wilayah I.
20	Kepala Satker PJN Wilayah II		
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 71,07%, realisasi fisik 78,67% dengan deviasi 7,60% realisasi keuangan 66,13%. Pembangunan FO Cangk Magelang Penyedia Jasa diminta untuk menambah tenaga kerja untuk pekerjaan bekisting, pembesian, bobok secant pile, dan pelaksanaan pengecoran rigid pavement, dan sedang dilakukan usaha percepatan pembebasan lahan 3 bidang tanah untuk akses warga tersebut. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker PJN Wilayah II.
21	Kepala Satker PJN Wilayah III		
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 83,02%, realisasi fisik 85,45% dengan deviasi 2,43% realisasi keuangan 69,71%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker PJN Wilayah III.
22	Kepala Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional		
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 69,17%, realisasi fisik 70,46 % dengan deviasi 1,29% realisasi keuangan 65,87%. Percepatan peningkatan konektivitas jalan daerah TA. 2024 termasuk Ruas Jalan Ngadirojo-Biting/Bts. Prov. Jatim yang merupakan kewenangan Provinsi sepanjang 2,50 Km. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker P2JN.
23	Kepala Satker SKPD TP DINAS PU Bina Marga dan Cipta Karya		
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 67,30%, realisasi fisik 71,37% dengan deviasi 4,07% realisasi keuangan 63,68%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker SKPD-TP.
24	Kepala Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak		
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan September 2024 rencana fisik 48,82%, realisasi fisik 19,27% dengan deviasi -29,55 % realisasi keuangan 63,68%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak.

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan	Keterangan
		Tindak Lanjut	
25	Kepala Jalan Tol Solo-Yogyakarta-Nyai Kulonprogo (PT.JMJ)		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Jasa Marga Solo-Yogyakarta-Nyai Kulonprogo
	• 3 TAHAP PELAKSANAAN dengan TOTAL PANJANG 96,57 km dengan Total Anggaran Konstruksi Rp.18.990.999.000.000,00 dan Investasi Rp.27.486.608.000.000,00		
	• Tahap 1 Panjang jalan 49,25 km meliputi: Solo-Klaten 22,30 km; Klaten-Purwomartani 20,08 km; Purwomartani-Monjali 3,625 km; Trihanggo-Junction Sieman 3,25 km.		
	• Tahap 2 Panjang jalan 28,56 km meliputi: Junction Sleman-Gamping 7,254 km; Gamping-Wates 17,85 km; Wates-Purworejo 13,46 km.		
	• Tahap 3 Panjang jalan 8,75 km meliputi: Maguwoharjo-Monjali 5,80 km; Monjali-Trihanggo 2,95 km.		
	• Progres konstruksi: SEKSI 1.1 KARTASURA-KLATEN Realisasi 98,38%; SEKSI 1.2 KLATEN-PURWOMARTANI Realisasi 61,04%; SEKSI 2.1A PURWOMARTANI-MAGUWOHARJO Realisasi 0,86%; SEKSI 2.2B TRIHANGGO-JUNCTION SLEMAN Realisasi 34,20%.		
26	Kepala Jasa Marga Jogja-Bawen		Informasi progres dari Kepala Satker Kepala Jasa Marga Jogja-Bawen
	• Panjang Jalan Tol 75,12 Km. Tahun Konstruksi 2022-2027 (bertahap), Operasi : mulai 2025 (bertahap)		
	• PROGRES KONSTRUKSI Seksi 1 status 30 September 2024 Rencana 60,66%, Realisasi 67,06%, deviasi 6,39%.		
	• PROGRES KONSTRUKSI Seksi 6 status 30 September 2024 Rencana 41,57%, Realisasi 35,96%, deviasi -5,61%.		

Mengetahui :

Sekretaris
Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah


ALI HUDA, ST, MT
NIP. 197402211999031006

Disiapkan Oleh :

Kepala Sub Bagian Program
Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah


HENUGROHO PUJI PAMUNGKAS, ST
NIP. 196908231997031003

DOKUMENTASI KEGIATAN

