



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA

Jalan Madukoro Blok AA-BB Semarang Kode Pos 50144
Telp. 024-7608368 Faks. 024-7613181
Website : <http://www.jatengprov.go.id> Email : dpubinmarcipka@jatengprov.go.id

Semarang, 4 Juni 2024

Nomor : 000/1425
Sifat : Segera
Lampiran :
Hal : Undangan POK Bulan Juni 2024

Yth. Daftar Terlampir

di
TEMPAT

Bersama ini kami mengharap dengan hormat kehadirannya dalam acara rapat yang dilaksanakan pada :

Hari : Kamis - Jumat
Tanggal : 6-7 Juni 2024
Waktu : (Susunan Acara Terlampir)
Acara : Rapat Pengendalian Operasional Kegiatan (POK) Bulan Juni Tahun 2024
(dimohon menyampaikan paparan kegiatan akhir Bulan Mei Thn 2024)
Tempat : Ruang Rapat Kantor BPJ Wilayah Pekalongan
Catatan :

1. Materi rakor dapat dikirim ke Subbag Program melalui <https://s.id/PAPARANPOKJUNI2024>
2. Para Kepala Balai hadir secara pribadi apabila berhalangan dapat mengikuti melalui Zoom Meeting sedangkan Kepala Balai Jakon dan Para Sub Koordinator mengikuti melalui Zoom Meeting dari Kantor Balai masing-masing.

ID : 853 1560 3588
Pass : 018340

Demikian undangan ini kami sampaikan, atas perhatian dan kehadirannya kami ucapkan terima kasih.

Kepala Dinas PU Bina Marga Dan
Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah



Dr. Ir. AR Hanung Triyono, M.Si
Pembina Utama Madya

Tembusan:

1. Sekretaris Dinas PU Bina Marga Dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah;
2. Kepala Subbag Program;
3. Kepala Subbag Umum dan Kepegawaian;
4. Kepala Subbag Keuangan.

Kepada Yth. :

1. Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jateng-DIY;
2. Kasatker PjN Wilayah 1;
3. Kasatker PjN Wilayah 2;
4. Kasatker PjN Wilayah 3;
5. Kasatker P2jN;
6. Kasatker Tol Semarang-Demak;
7. Kepala Balai Prasarana Permukiman Wilayah Jawa Tengah;
8. Kasatker Wilayah 1;
9. Kasatker Wilayah 2;
10. Kasatker Wilayah 3;
11. Para Kepala Bidang Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Prov. Jateng;
12. Para Kepala BPJ Wilayah Se-Jateng;
13. Kepala Balai Pengujian dan Peralatan;
14. Kepala Balai Jakon;
15. Kasatker SKPD TP;
16. Direktur PT Jasa Marga Jogja – Solo;
17. Direktur PT Jasa Marga Jogja – Bawen.

SUSUNAN ACARA RAKOR POK BULAN JUNI 2024

No.	Hari, Tanggal dan Tempat	Jam	Acara	Keterangan	
1.	Kamis 6 Juni 2024 Hotel Santika Pekalongan	15.00-18.00	Evaluasi Triwulan II : 1. Peningkatan Jalan dan Jembatan; 2. Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan; 3. Penyediaan Air Bersih; 4. SPALD Regional;	Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah	
			Evaluasi Pelaksanaan Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan : 1. Mengoptimalkan Penyelenggaraan Menuju Jalan Mantap 93%; 2. Penanganan Pemeliharaan Jembatan 2 Bulan ke depan;		
		18.00-19.00	ISHOMA		
		19.00-20.00	Laporan SIBEKEN SMT 1 Tahun 2024		
2.	Jumat 7 Juni 2024 Kantor BPJ Pekalongan	05.30 - 07.00	OR Bersepeda		
		07.00 - 08.30	Persiapan Pribadi		
		08.30 – selesai	Rakor POK Bulan Juni 2024	Semua Undangan	
			Selesai		

**NOTULEN RAKOR POK
DINAS PU BINA MARGA DAN CIPTA KARYA PROV. JATENG**

Hari / Tanggal : Jumat, 07 Juni 2024
 Waktu : Pukul 08.30 s.d. selesai
 Tempat : Ruang Rapat BPJ Wilayah Pekalongan Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah
 Jalan Yos Sudarso No. 595 Ds. Bebel, Kec. Wonokerto, Kab. Pekalongan
 Pimpinan Rapat : Kepala Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
 Hadir :
 1) Dinas PU BMCK : Kepala Dinas + Sekretaris + Kepala Bidang
 2) BPJ Wil. Bina Marga : Para Kepala BPJ Wilayah
 3) Balai Pengujian dan Peralatan : Kepala Balai Pengujian dan Peralatan
 4) Balai Jasa Konstruksi : Kepala Balai Jasa Konstruksi
 5) Satker Bina Marga : Kepala Balai PPJN Wilayah Jateng-DIY, Kepala Satker PJN Wilayah 1, 2 dan 3, Kepala Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional, Kepala Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak
 6) Satker Cipta Karya : Kepala Balai Prasarana Permukiman Wilayah Jateng
 7) Satker Dinas PU BMCK Jateng : Kepala Satker SKPD-TP Dinas PU BMCK Jateng

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan		Keterangan
		Tindak Lanjut		
1	<p>Kepala Dinas</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diharapkan para kepala BPJ untuk memaksimalkan perawatan rutin jalan dan jembatan agar kondisinya tetap terjaga ▪ Untuk paket - paket pekerjaan yg mengalami keterlambatan perkerjaan segera dilakukan percepatan pekerjaan sehingga selesai sesuai target ▪ Memperketat monitoring dan evaluasi kinerja konsultan perencana dan pengawasan agar pekerjaan sesuai dengan perencanaan ▪ Untuk realisasi keuangan dari bidang - bidang maupun balai yang ada keterlambatan segera untuk diselesaikan ▪ Memaksimalkan kinerja pokmas terutama di jembatan agar kondisi jembatan tetap terjaga sesuai umur rencana ▪ Bilamana ada longsor di sepanjang ruas jalan provinsi seger di tangani dengan pekerjaan ruti. Apabila longsor tidak dapat di tangani dengan pemeliharaan rutin segera di usulkan pekerjaan kerusakan khusus di seksi pengawasan 			Informasi arahan Kepala Dinas PU BMCK Jateng
2	<p>Sekretaris</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Progres fisik dan keuangan APBD DPU BMCK Prov. Jateng s.d. Bulan Mei rencana fisik 28,62 %, realisasi fisik 29,35 %, deviasi 0,73 % dan realisasi keuangan 23,06 %. ▪ Progres fisik dan keuangan APBN SKPD TP s.d. Bulan Mei rencana fisik 4,75 %, realisasi fisik 7,49 %, deviasi 2,74 % dan realisasi keuangan 2,93 %. ▪ Progres fisik dan keuangan APBN Kebinamargaan s.d. Bulan Mei rencana fisik 42,68 %, realisasi fisik 50,19 %, deviasi 7,51 % dan realisasi keuangan 30,07 %. ▪ Progres fisik dan keuangan BPPW Jateng s.d. Bulan Mei rencana fisik 29,07 %, realisasi fisik 37,08 %, deviasi 6,76 % dan realisasi keuangan 35,67%. ▪ PAD s.d Bulan Mei mencapai 40,55 % atau Rp. 3.811.539.555,00 dari target Rp. 9.400.000.000,00. Tahun ini target PAD naik sehingga mohon Kepala BPJ tetap semangat mendorong pencapaian PAD tahun depan. 			Informasi arahan Sekretaris Dinas PU BMCK Jateng
3	<p>Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Barat</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Mei rencana fisik 17,13 %, realisasi fisik 4,38 % dan realisasi keuangan 13,61 %. <p>Peningkatan Jalan Morongso – Tuwel – Sirampok (DAK) memiliki kendala Gapura Pendopo Padepokan Wulan Tumanggal sebelah kiri Pelebaran Jalan Km. 87+660 dan posisi gapura tersebut sangat membahayakan bagi pengguna jalan</p> <p>Dari hasil uji Sondir dan Borlog dilokasi pekerjaan diperoleh hasil dengan kedalaman lebih dari 10 meter; Ada perbedaan pengambilan titik ikat pengukuran yang dilakukan oleh PJ Akses Jalan TPST dengan Tim dari perencana Bangunan TPST</p>	<p>Kepala Bidang Barat : Koordinasi dengan pihak terkait dan kelurahan setempat; Bersurat kepada pemilik Padepokan dengan Nomor Surat 600.19/1351, tanggal 31 Mei 2024 Perihal : Pekerjaan Pelebaran Jalan Provinsi Ruas Jalan Morongso (Bts.Kab. Tegal/Pemalang) – Tuwel – Sirampok ;Informasi Awal bahwa pihak pendopo siap membongkar Gapura setelah tanggal 1 Suro</p> <p>>Berkenaan hasil Sondir dan Borlog tersebut akan dilakukan review design berkaitan dengan pondasi DPT yang semula dari pondasi Bor Pile menjadi tiang pancang Mini Pile; >Telah dilakukan koordinasi dilokasi titik akhir pekerjaan akses jalan TPST antara Penyedia Jasa, Regu dari TPST dan Tim dari BBPW dan telah ditentukan STA akhir akses jalan serta Elevasi yang disepakati.</p>		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Barat.

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan	Keterangan
		Tindak Lanjut	
4	<p>Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Timur</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 2,44%, realisasi fisik 0,44% dan realisasi keuangan 10,04%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Timur.
5	<p>Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 0,32%, realisasi fisik 0,54%, deviasi 0,22% dan realisasi keuangan 0,00%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan.
6	<p>Kepala Bidang Sarana Prasarana Pemukiman dan Bangunan Gedung</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 2,21%, realisasi fisik 1,38% dan realisasi keuangan 0,63%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Sarana Prasarana Pemukiman dan Bangunan Gedung.
7	<p>Kepala BPJ Wilayah Semarang</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 11,23%, realisasi fisik 42,81% dan realisasi keuangan 21,30%. PAD s.d. Bulan Mei2024 sebesar Rp. 255.858.000,00 (24,13%). Kondisi Ruas Jalan menghadapi arus mudik lebaran 2024: <ul style="list-style-type: none"> 1. Ruas D.I.Panjaitan Bebas Lubang, Ada 1 titik longsor di STA 1+300 dan jalan dibuka 1 lajur, masih aman untuk dilewati arus mudik; 2. Ruas Salatiga-Kedungjati Terdapat 1 titik amblesan di Km.64+400 dan masih dalam proses perbaikan sementara buka 1 lajur dan rencana bisa dibuka 2 lajur pada H-4 Lebaran; 3. Ruas Demak-Godong, Lokasi terdampak banjir Km.43.600-46.450, diluar lokasi peningkatan ditangani Rutin dan akan segera selesai H-3. sudah terpasang rambu' informasi. 	<p>Kepala Dinas : Mohon disiapkan dengan baik jalur mudik, titik rawan kemacetan dan rambu-rambu informasi serta bahan material jalan bilamana dibutuhkan utamanya ruas Semarang-Godong.</p>	Informasi progres fisik dan keuangan serta perkembangan paket kegiatan dari Kepala BPJ Wilayah Semarang.
8	<p>Kepala BPJ Wilayah Pati</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 21,85%, realisasi fisik 20,28% dan realisasi keuangan 11,89%. PAD s.d. Bulan Mei2024 sebesar Rp. 255.766.200,00 (27,13%). 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Pati.
9	<p>Kepala BPJ Wilayah Purwodadi</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 28,28%, realisasi fisik 27,61% dan realisasi keuangan 24,98%. PAD s.d. Bulan Mei2023 sebesar Rp. 181.123.800,00 (18,00%). Kabupaten Sragen, Purwodadi dan Blora siap dilalui jalur lebaran, sudah koordinasi dengan stakeholder daerah dan semua pemangku kepentingan terkait. Intensitas hujan di wilayah Purwodadi masih sangat ekstrim sehingga sudah disiapkan untuk arus lebaran mulai dari posko, alat berat, operator dan bahan material bila dibutuhkan. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Purwodadi.
10	<p>Kepala BPJ Wilayah Surakarta</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 55,47%, realisasi fisik 51,63% dan realisasi keuangan 18,57%. PAD s.d. Bulan Mei2023 sebesar Rp. 198.936.550,00 (23,07%). Kesiapan jalur lebaran di BPJ Surakarta antara lain ttidak adanya jalan berlubang, adanya posko lebaran di kantor BPJ, bahan material dan alat berat serta operator untukantisipasi adanya bencana alam, rambu-rambu peringatan rawan macet dan longsor serta petanya sudah disiapkan. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Surakarta.
11	<p>Kepala BPJ Wilayah Magelang</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 8,85%, realisasi fisik 39,15% dan realisasi keuangan 9,79%. PAD s.d. Bulan Mei2023 sebesar Rp. 248.958.645,00 (36,95%). JJLS dan Jalan Nasional sebagai jalan utama dan alternatif pengalihan lebaran dari Jalan dendles. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Magelang.

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan	Keterangan
		Tindak Lanjut	
12	<p>Kepala BPJ Wilayah Wonosobo</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 45,02%, realisasi fisik 52,19% dan realisasi keuangan 9,75%. PAD s.d. Bulan Mei2023 sebesar Rp. 171.999.000,00 (34,30%). Lalu lintas ke Dieng dan Batur aman dan siap dilalui jalur lebaran. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Wonosobo.
13	<p>Kepala BPJ Wilayah Cilacap</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 46,03%, realisasi fisik 46,48% dan realisasi keuangan 11,10%. PAD s.d. Bulan Mei2023 sebesar Rp. 330.044.880,00 (39,55%). Pemasangan rambu-rambu untuk ruas jalan yang padat dan mengalami kemacetan sudah disiapkan. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Cilacap.
14	<p>Kepala BPJ Wilayah Tegal</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 24,79%, realisasi fisik 26,23% dan realisasi keuangan 15,51%. PAD s.d. Bulan Mei2022 sebesar Rp. 85.585.500,00 (14,93%). 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Tegal.
15	<p>Kepala BPJ Wilayah Pekalongan</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 17,86%, realisasi fisik 34,04% dan realisasi keuangan 20,68%. PAD s.d. Bulan Mei2023 sebesar Rp. 123.406.500,00 (14,93%). 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Pekalongan.
16	<p>Kepala Balai Pengujian dan Peralatan</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 40,56%, realisasi fisik 42,47% dan realisasi keuangan 28,72%. PAD s.d. Bulan Mei2022 sebesar Rp. 302.818.000,00 (13,69%). 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Balai Pengujian dan Peralatan.
17	<p>Kepala Balai Jasa Konstruksi</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 11,90%, realisasi fisik 13,35% dan realisasi keuangan 11,19%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Balai Jasa Konstruksi.
18	<p>Balai Prasarana Permukiman Wilayah Provinsi Jawa Tengah</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan BPPW Jateng s.d. Bulan Meirencana fisik 17,77%, realisasi fisik 23,26%, dan realisasi keuangan 18,83%. Kegiatan IBM (Infrastruktur Berbasis Masyarakat) sebesar 30,95 Milyar dengan rincian: <ol style="list-style-type: none"> Pamsimas sebesar 19,2 Milyar (42 desa) saat ini masih dalam tahap menunggu SK Penetapan lokasi IBM; PKE (Penanganan Kemiskinan Ekstrem) sebesar 11,75 Milyar (3 desa) saat ini masih dalam tahap konstruksi. 		Informasi progres fisik dan keuangan serta perkembangan paket kegiatan dari Kepala Balai Prasarana Permukiman Wilayah Provinsi Jawa Tengah.
19	<p>Kepala Satker PJN Wilayah I</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Mei rencana fisik 35,36%, realisasi fisik 44,71%, deviasi 9,35% dan realisasi keuangan 20,44%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker PJN Wilayah I.
20	<p>Kepala Satker PJN Wilayah II</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Mei rencana fisik 17,12 18,87%, realisasi fisik 18,87%, deviasi 1,75% dan realisasi keuangan 8,47%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker PJN Wilayah II.
21	<p>Kepala Satker PJN Wilayah III</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 21,69%, realisasi fisik 19,76%, deviasi -1,93% dan realisasi keuangan 14,08%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker PJN Wilayah III.
22	<p>Kepala Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 22,77%, realisasi fisik 23,23%, deviasi 0,46% dan realisasi keuangan 21,17%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker P2JN.
23	<p>Kepala Satker SKPD TP DINAS PU Bina Marga dan Cipta Karya</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meirencana fisik 0,56%, realisasi fisik 2,37%, deviasi 1,81% dan realisasi keuangan 0,79%. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker SKPD-TP.

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan	Keterangan
		Tindak Lanjut	
24	<p>Kepala Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak</p> <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan Meisebesar 7,14% dan progres lahan siap konstruksi sebesar 73,17%. Kesiapan jalur lebaran 2024 jembatan kaligawe siap dilewati, 10 pompa air dan 4 rumah pompa air sudah disiapkan untuk menanggungalangi banjir/rop. 		Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak.
25	<p>Pembangunan Jalan Tol Solo-Yogyakarta-Yia Kulon Progo.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ada 7 posko disiapkan untuk jalur lebaran, 8 CCTV pemantau, Sarana layanan lalu lintas untuk jalur lebaran antara lain PJR, ambulans, mobil derek, rescue, manager traffic. Waktu layanan jalur fungsional pukul 06.00-17.00 WIB. Kendaraan yang diizinkan melintas: <ul style="list-style-type: none"> - Cotomadu s.d. IC kartasura Semua Golongan; - IC kartasura STA 22+000 kendaraan kecil saja Jalur yang digunakan: <ul style="list-style-type: none"> - STA 0+000 - 2+500 difungsionalkan dua jalur (GT Banyudono GT Kartasura - STA 2+000 - 22+000 difungsionalkan satu jalur menunggu hasil rakor dengan kepolisian dan dishub - arus mudik tgl 5-11 April 2024 - arus balik tol 12-15 April 2024 		Informasi Pembangunan Jalan Tol Solo-Yogyakarta-Yia Kulon Progo.
26	<p>Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen</p> <ul style="list-style-type: none"> Secara umum Tol Yogyakarta-Bawen belum siap untuk dilalui jalur lebaran, karena masih dalam proses konstruksi di seksi 6 untuk wilayah Jawa Tengah. Kemungkinan ada lonjakan lalu lintas pada exit tol bawen karena ada pekerjaan konstruksi di tol Yogyakarta-Bawen. Sesuai Arahan Jasamarga saat kunjungan ke lapangan akan ditambahkan shelter sementara pada area ON dan OFF RAMP. Konstruksinya berupa timbunan leveling-LPA (tebal 10 -15 cm) - beton LC 10 cm, Terpasang pagar proyek dan barrier beton pada tepi perkerasan beton khusus akses masuk shelter akan dipasang dengan water Barrier sehingga dapat mudah dipindahkan apabila ada keadaan darurat selama masa libur lebaran 2024 namun tidak untuk menambah lajur kemacetan. 		Informasi Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen

Mengetahui :

Sekretaris
Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah


ALI HUDA, ST, MT
NIP. 197002211999031006

Disiapkan Oleh :

Kepala Sub Bagian Program
Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah


HENUGROHO PUJI PAMUNGKAS, ST
NIP. 196908231997031003

DOKUMENTASI KEGIATAN

