



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA

Jl. Madukoro Blok AA-BB Semarang Kode Pos 50144 Telepon 024-7608368
Faksimile 024-7613181 Laman <http://www.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik dpubinmarcipka@jatengprov.go.id

Nomor : 005/1382
Sifat : Biasa
Lampiran : 2
Hal : Undangan POK Bulan September 2024

Semarang, 02 September 2024
Kepada
Yth. Daftar Terlampir

di-
TEMPAT

Bersama ini kami berharap dengan hormat kehadiran Bapak/Ibu/Saudara dalam acara yang dilaksanakan pada :

Hari : Kamis-Jumat
Tanggal : 05 - 06 September 2024
Pukul : (Susunan Acara Terlampir)
Tempat : Hotel Grand Kanaya, jln. Raya Barat No. 163 Karangmangu Baturaden
Acara : Rapat Pengendalian Operasional Kegiatan (POK) Bulan September Tahun 2024 (dimohon menyampaikan paparan kegiatan Akhir Bulan Agustus Tahun 2024)
ID : 844 6198 2693
Pass : 406862
Catatan : 1. Materi Rakor POK dapat dikirim ke Sub Bagian Program melalui <http://bit.ly/PAPARANPOKSEPTEMBER2024>
2. Para Kepala Balai hadir secara pribadi dan Para Sub Koordinator mengikuti melalui Zoom Meeting

Demikian undangan ini kami sampaikan, atas perhatian dan kehadirannya kami ucapkan terima kasih.

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN CIPTA KARYA
PROVINSI JAWA TENGAH



Ditandatangani secara elektronik oleh:

Dr. Ir. AR. HANUNG TRIYONO, M.Si
Pembina Utama Madya
NIP 19661129 199203 1 005

TEMBUSAN :

1. Sekretaris
2. Kepala Subbag Program
3. Kepala Subbag Umum dan Kepegawaian



Lampiran I Surat Dinas pekerjaan umum bina marga dan cipta karya

Tanggal : 02 September 2024

Nomor : 005/1382

1. Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jateng-DIY;
2. Kasatker P2JN Wilayah 1;
3. Kasatker P2JN Wilayah 2;
4. Kasatker P2JN Wilayah 3;
5. Kasatker P2JN;
6. Kasatker Tol Semarang-Demak;
7. Kepala Balai Prasarana Permukiman Wilayah Jawa Tengah;
8. Kasatker Wilayah 1;
9. Kasatker Wilayah 2;
10. Kasatker Wilayah 3;
11. Para Kepala Bidang Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Prov.Jateng;
12. Para Kepala BPJ Wilayah Se-Jateng
13. Kepala Balai Pengujian dan Peralatan;
14. Kepala Balai Jakon;
15. Kasatker SKPD-TP;
16. Direktur PT Jasa Marga Jogja-Solo
17. Direktur PT Jasa Marga Jogja-Bawen

SUSUNAN ACARA TERLAMPIR

NO	Hari, Tanggal	Jam	Acara	Keterangan
1	Kamis	18.00-19.00	Persiapan (Makan Malam)	-
	5 September 2024	19.00-selesai	1. Evaluasi pelaks pemel rutin jalan dan jembatan triwulan III. 2. Evaluasi pelaks kegiatan ke CK an triwulan III 3. Evaluasi MR 2024 dan rencana MR 2025	DPU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah
2	Jumat			
		05.30-06.00	Persiapan Olahraga	
		06.00-08.00	Jalan Sehat	Tim IT
	6 September 2024	08.00-09.00	Persiapan Pribadi	semua Tamu Undangan
		09.00-selesai	Rakor POK Bulan September 2024	

**NOTULEN RAKOR POK
DINAS PU BINA MARGA DAN CRIPTA KARYA PROV. JATENG**

Hari / Tanggal : Kamis - Jumat, 05-06 September 2024
Waktu : Pukul 19.00 – 22.00 WIB dan 09.00 WIB - selesai
Tempat : Hotel Grand Kanaya Baturraden, Purwokerto
 Jl. Raya Barat No. 163, Karangmangu, Kec. Baturaden, Kabupaten Banyumas
Pimpinan Rapat : Kepala Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Hadir :
 1) **Dinas PU BMCK** : Kepala Dinas + Sekretaris + Kepala Bidang
 2) **BPJ Wil. Bina Marga** : Para Kepala BPJ Wilayah
 3) **Balai Pengujian dan Peralatan** : Kepala Balai Pengujian dan Peralatan
 4) **Balai Jasa Konstruksi** : Kepala Balai Jasa Konstruksi
 5) **Satker Bina Marga** : Kepala Balai PPJN Wilayah Jateng-DIY, Kepala Satker PJN Wilayah 1, 2 dan 3, Kepala Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional, Kepala Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak, PT Jasamarga Jogja Solo (PT JMJ), PT Jasamarga Jogja Bawen (JJB)
 6) **Satker Cipta Karya** : Kepala Balai Prasarana Permukiman Wilayah Jateng
 7) **Satker Dinas PU BMCK Jateng** : Kepala Satker SKPD-TP Dinas PU BMCK Jateng

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan		
		Tindak Lanjut	Keterangan	
1	<p>Kepala Dinas</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mohon siapkan sejumlah langkah antisipasi berkaitan dengan kerusakan jalan menghadapi musim hujan antara lain material, alat berat dan personel siaga bencana serta cek drainase jalan. ▪ Memperbaiki dan menjaga kondisi jalan agar tetap baik dengan melakukan optimalisasi pemeliharaan rutin jalan antara lain perbaikan lubang jalan menggunakan aspal hotmix maupun aspal coldmix. ▪ Untuk membuat jalan lebih tahan terhadap cuaca dan beban kendaraan dengan menggunakan aspal dan beton yang memiliki daya tahan yang baik terhadap cuaca ekstrem. ▪ Waspada dan siaga untuk mengantisipasi gempa megathrust utamanya di wilayah pesisir selatan, siap siaga infrastruktur. ▪ Penyerapan keuangan masih di bawah rata-rata Provinsi, mohon segera melakukan percepatan penyerapan keuangan. ▪ Pendapatan Asli Daerah yang masih belum ada peningkatan segera dievaluasi. Yang menjadi perhatian di BPP. ▪ Untuk menanggulangi krisis air bersih akibat kemarau panjang dilakukan suplai air bersih melalui dana <i>corporate social responsibility</i> (CSR). ▪ BPPW Jateng mohon dapat berperan mendistribusikan/ menyalurkan air bersih ke wilayah yang terdampak kekeringan dengan meminjamkan truk tangki. ▪ Pemeliharaan rutin pada BPJ sudah didukung dengan Sumber Daya (pokmas, bahan, alat dan anggaran), peran Balai untuk memperbaiki manajemen pelaksanaan. ▪ Dikarenakan anggaran tahun depan minimalis, Kabid Ranbangwas untuk membuat RAB pemel rutin jalan dan jembatan. ▪ Masing-masing BPJ cek guadrail dan koordinasi dengan Dishub Provinsi/Kab/Kota setempat untuk penanganan pemeliharaannya. ▪ Setiap OPD, harus monev manajemen risiko dan dievaluasi secara periodik mingguan. ▪ Subbag Umpeg kepegawaian agar mengontrol acara atau membuat jadwal dalam 1 tahun anggaran. ▪ Fungsi Coreteam coba diperluas untuk kegiatan keciptakarya antara lain SPAM desa, dll. ▪ Jafung Teknik jalan dan jembatan yang sudah madya atau muda agar mengajarkan ilmunya ke jafung yang pertama khususnya penanganan pemel rutin jalan dan jembatan. ▪ BPJ berinovasi untuk mencari sumber daya yang efisien untuk meminimalisir anggaran, evaluasi pekerjaan Slury seal dan pekerjaan sandshet untuk efisiensi harga. 			Informasi arahan Kepala Dinas PU BMCK Jateng
2	<p>Sekretaris</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Progres fisik dan keuangan APBD DPU BMCK Prov. Jateng s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 71,83%, realisasi fisik 71,58 %, deviasi -0,25% dan realisasi keuangan 60,34%. ▪ Progres fisik dan keuangan APBN SKPD TP s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 52,96%, realisasi fisik 61,15%, deviasi 8,19% dan realisasi keuangan 52,07%. ▪ Progres fisik dan keuangan BPPW Jateng s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 47,51%, realisasi fisik 60,58%, deviasi 13,07% dan realisasi keuangan 60,65%. ▪ Progres fisik dan keuangan Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak s.d. Bulan 31 Agustus 2024 progres lahan siap konstruksi 78,83% dan progres fisik konstruksi 15,98%. ▪ PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 mencapai 110,64% atau Rp. 10.400.449.125,00 dari target Rp. 9.400.000.000,00 	<p>Segera melakukan percepatan penyerapan keuangan. Karena progres keuangan ada dibawah rata-rata Provinsi.</p> <p>Mohon BPP segera membuat strategi untuk meningkatkan PAD pada Bulan depan.</p>		Informasi arahan Sekretaris Dinas PU BMCK Jateng

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan		Keterangan
		Tindak Lanjut		
	<ul style="list-style-type: none"> • Hal-hal yang menjadi perhatian: Laporan Hasil Desk Verifikasi Manajemen Risiko Tahun 2025: 1. Pengarahan oleh Bp. Muhamad Yulio Harisson (Auditor Inspektorat Provinsi Jawa Tengah): <ul style="list-style-type: none"> a. Mitigasi risiko, diharapkan menjadi budaya kerja; b. 2025 risiko fraud sudah masuk dalam dokumen perencanaan dan e-planning; c. Pengendalian perlu ditingkatkan. Risiko terkait penanganan misalnya terjadi ketidaksesuaian antara perencanaan dan penanganan. 2. Pengarahan oleh Ibu Tania Hastharini, ST, M.Si. (Perencana Bappeda Provinsi Jawa Tengah): <ul style="list-style-type: none"> a. Risiko Sasaran, perlu diperbaiki narasinya utamanya; b. Risiko Program dan Kegiatan, menunjang keterbatasan pendanaan yang ada, harus ditentukan prioritas penanganan dengan koordinasi Kabupaten/Kota. 3. BPJ Wilayah Se-Jateng: <ul style="list-style-type: none"> a. Berkoordinasi dengan Kabupaten/Kota di wilayah BPJ, pada Semester II tahun berjalan untuk saran dan masukan perencanaan tahun 2025; b. Melibatkan Mas Bima dalam pengamatan permukaan jalan agar didapat kondisi yang update. 			
	<ul style="list-style-type: none"> 4. BPP: <ul style="list-style-type: none"> a. Permasalahan alat berat rusak, perlu upaya penanganan/ service dengan ijin Sekda dikarenakan produk impor sehingga ada waktu jeda yang lama; b. Dengan adanya pembukaan CPNS dan PPPK, kekhawatiran personal yang ada akan ditempatkan sesuai formasi. Sehingga perlu rekrutmen tenaga laboratorium dan operator alat berat. 5. Balai Jasa Konstruksi: Permasalahan yang ada, Undang-undang tentang tenaga kerja bersertifikasi sudah ada, namun belum dibertakukan sanksi bagi para perusahaan konstruksi yang masih menggunakan tenaga kerja non sertifikasi. 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Semua Bidang dan Balai sudah menginput manajemen risiko 2025 dari level program dan kegiatan maksimal Hari Senin, 9 September 2024 pukul 12.00 WIB. 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Hari Senin, 9 September 2024 pukul 08.30 WIB akan dilaksanakan lanjutan desk Manajemen Risiko untuk Level Program untuk Bidang Barat, Timur, SPPBG, RBP dan Seketariatan. 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Hasil desk akan dijadikan sebagai bahan penyusunan dokumen Renja 2025. 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluasi pemeliharaan rutin jalan dan jembatan: <ul style="list-style-type: none"> 1. Kurang cermatnya dalam pengidentifikasian penanganan pemeliharaan rutin jalan maupun jembatan; 2. Kurang optimal dalam penanganan kegiatan pemeliharaan rutin, mengingat sudah ada sop dalam pekerjaan pemeliharaan rutin sederhana dan relatif mudah dikerjakan; 3. Penggunaan alat bantu dan bahan/material yang masih kurang optimal; 4. Kurangnya himbauan atau pemberitahuan peringatan dini kepada masyarakat untuk larangan berjualan di daerah milik jalan/jembatan. 			
3	<p>Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Barat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 31,73%, realisasi fisik 39,09%, deviasi 7,36% dan realisasi keuangan 27,26%. • Pagu Anggaran Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Barat sebesar Rp. 81.796.042.000,00. Paket Bandungsari-Salem masih proses e-katalog. 	Kepala Dinas	: Mohon proses tender Paket Bandungsari-Salem selalu dikawal agar segera selesai pelaksanaannya/ terkontrak.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Barat.
4	<p>Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Timur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 31,19%, realisasi fisik 59,63%, deviasi 28,44% dan realisasi keuangan • Pagu Anggaran Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Timur sebesar Rp. 92.955.780.000,00. dengan total 5 Paket peningkatan jalan dan 1 pembangunan jembatan. • Terdapat 5 Bidang Tanah yang belum bebas di Kota Magelang dengan rincian sebagai berikut: <ul style="list-style-type: none"> a. 3 Bidang proses di BPN pecah sertifikat; b. 1 Bidang proses melengkapi berkas; c. 1 Bidang belum sepakat harga dan luasan atas nama Rofiq Rahutomo • Pembebasan lahan yang terbatas di wilayah Kota Magelang menyebabkan kontur jalan naik turun dan posisi pemasangan rambu memakan badan jalan. • Permasalahan yang utaman pada ruas jalan Brigjen Sudiarto adalah sampah yang tersumbat di drainase jalan sehingga menyebabkan banjir dan ruas jalan rusak/ bergelombang. 	Kepala Dinas	: Tanjakan Posong ruas Kuwu-Galeh untuk kebutuhan lapangan bisa dicek Bidang Ranbangwas dan Bidang Timur.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Pelaksana Jalan Wilayah Timur.
		Kepala Bidang	: Mohon BPJ Semarang selalu memperhatikan dan mengecek saluran drainase yang tertutup.	
5	<p>Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 50,07%, realisasi fisik 55,97%, deviasi 5,90% dan realisasi keuangan 47,34%. • BPJ cek kondisi jembatan utamanya yang sudah tua dan rusak. 	Kepala Dinas	: Hitung secara detail sesuai kondisi Jembatan pada aplikasi Sijejan yang sudah bernilai 3 dan 4.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Rancang Bangun dan Pengawasan

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan		Keterangan
			Tindak Lanjut	
6	Kepala Bidang Sarana Prasarana Pemukiman dan Bangunan Gedung			
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 27,80%, realisasi fisik 38,68%, deviasi 10,88% dan realisasi keuangan 22,62%. Dikarenakan Paket SPAM Desa terlambat kontrak sehingga terjadi deviasi fisik di aplikasi e-controlling APBD 	Kepala Dinas	: Untuk seksi air minum untuk mempercepat dan terus memonitoring pekerjaan agar tidak terjadi keterlambatan dan hasil pekerjaan sesuai dengan perencanaan	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Bidang Sarana Prasarana Pemukiman dan Bangunan Gedung.
7	Kepala BPJ Wilayah Semarang			
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 70,43%, realisasi fisik 79,83%, deviasi 9,40% dan realisasi keuangan 63,18%. PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp. 1.249.542.700,00 (117,85%). 	Sekretaris	: Percepatan penyerapan keuangan pemeliharaan rutin jalan dan jembatan karena masih dibawah rata-rata dinas.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Semarang.
	<ul style="list-style-type: none"> Jembatan Sikopek di ruas jalan Ungaran-Cangkiran mengalami kerusakan di lantai sungai di fangani dengan pemeliharaan rutin 	Kepala Dinas	: Monitoring secara berkala diharapkan dilaksanakan dan untuk jembatan lain juga perlu dilaksanakan monitoring.	
8	Kepala BPJ Wilayah Pati			
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 67,50%, realisasi fisik 85,39%, deviasi 17,89% dan realisasi keuangan 66,00%. Target PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp.1.352.971.700,00 (143,50%) 	Sekretaris	: Percepatan penyerapan keuangan pemeliharaan rutin jembatan karena masih dibawah rata-rata dinas.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Pati.
	<ul style="list-style-type: none"> Terjadi kerusakan bahu jalan akibat kecelakaan truk pada ruas jalan Lasem – Sale KM. SMG. 141+350 (kiri) 	Kepala Dinas	: Penanganan Sementara dengan Pembuatan rambu pengaman, Koordinasi dengan Dishub Provinsi terkait penanganan dan pemasangan water barrier dan rambu peringatan dari BPJ Pati juga telah Mengusulkan perkuatan lereng dengan Dinding Penahan Tanah tahun anggaran selanjutnya.	
9	Kepala BPJ Wilayah Purwodadi			
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 79,79%, realisasi fisik 86,17%, deviasi 6,38% dan realisasi keuangan 66,98%. PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp. 2.516.134.880,00 (250,12%). 			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Purwodadi.
	<ul style="list-style-type: none"> Jalan Todanan–Ngawen tepatnya terminal Ngawen sering tergenang air di Km. Smg. 139+225. Tindak lanjutnya perlu adanya saluran dengan U-ditch tertutup sepanjang 100 m', perbaikan perkerasan aspal dan perlu adanya oprit gorong-gorong agar air bisa mengalir. 	Kepala BPJ Purwodadi	: Hasil rapat dengan Bappeda Blora point2 tersebut untukantisipasi musim penghujan agar di tahun 2025 ada perbaikan. Pada TA 2025 sudah di alokasikan dana 1,75 M Overlay sepanjang 1 Km.	
10	Kepala BPJ Wilayah Surakarta			
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 77,01%, realisasi fisik 83,48%, deviasi 89,02% dan realisasi keuangan 77,50%. PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp. 729.212.550,00 (63,78 %). 			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Surakarta.
	<ul style="list-style-type: none"> Paket Rehabilitasi jalan sudah selesai 100%, paket rehabilitasi Jembatan Samiran progres sebesar 56,26%. 			
11	Kepala BPJ Wilayah Magelang			
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 65,84%, realisasi fisik 84,21%, deviasi 18,37% dan realisasi keuangan 71,84%. PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp. 572.207.295,00 (78,65%). 	Sekretaris	: Penyerapan keuangan pemeliharaan rutin jalan segera dipercepat.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Magelang.
12	Kepala BPJ Wilayah Wonosobo			
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 82,69%, realisasi fisik 87,53%, deviasi 4,85% dan realisasi keuangan 74,91%. PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp. 400.304.560,00 (77,07%). 	Sekretaris	: Penyerapan keuangan pemeliharaan rutin jembatan segera dipercepat.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Wonosobo.
13	Kepala BPJ Wilayah Cilacap			
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 81,73%, realisasi fisik 82,95%, deviasi 1,22% dan realisasi keuangan 70,20%. PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp. 912.874.340,00 (103,38 %). 	Sekretaris	: Penyerapan keuangan pemeliharaan rutin jalan segera dipercepat.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Cilacap.
14	Kepala BPJ Wilayah Tegal			
	<ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 69,52%, realisasi fisik 77,85%, deviasi 8,33% dan realisasi keuangan 67,07%. PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp. 797.840.750,00 (139,16%). 	Sekretaris	: Penyerapan keuangan pemeliharaan rutin jembatan segera dipercepat.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Tegal.
	<ul style="list-style-type: none"> Paket Rehab DPT Ruas Jalan Bandungsari-Salem sedang on progres (progres 34,73%), optimalkan waktu yang ada. 	Kepala Dinas	: Mohon dilakukan percepatan pekerjaan dilapangan dengan baik dan siapkan schedule pekerjaan. Diawasi dan selalu dipantau perkembangannya, sehingga tidak ada masalah diakhir kontrak.	

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan		Keterangan
		Tindak Lanjut		
15	Kepala BPJ Wilayah Pekalongan <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 75,18%, realisasi fisik 75,19%, deviasi 0,01% dan realisasi keuangan 64,50%. PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp. 565.037.350,00 (80,42 %). 	Sekretaris	: Percepatan penyerapan keuangan pemeliharaan rutin jalan dan jembatan karena masih dibawah rata-rata dinas.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala BPJ Wilayah Pekalongan.
16	Kepala Balai Pengujian dan Peralatan <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 61,70%, realisasi fisik 89,328%, deviasi 27,62% dan realisasi keuangan 69,13%. PAD s.d. Bulan 31 Agustus 2024 sebesar Rp. Rp.1.287.473.000,00 (52,20%). 	Sekretaris	: Optimalisasi PAD, siapkan strategi untuk meningkatkan PAD pada Bulan depan.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Balai Pengujian dan Peralatan.
17	Kepala Balai Jasa Konstruksi <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 62,07%, realisasi fisik 76,23%, deviasi 14,16% dan realisasi keuangan 65,76%. Kegiatan fasilitasi jasa konstruksi on schedule untuk fisik. 			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Balai Jasa Konstruksi.
18	Balai Prasarana Permukiman Wilayah Provinsi Jawa Tengah <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 47,51%, realisasi fisik 60,58%, deviasi 13,07% dan realisasi keuangan 60,65%. 			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Balai Prasarana Permukiman Wilayah Provinsi Jawa Tengah.
19	Kepala Satker PJJN Wilayah I <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 Rencana fisik 64,35%, realisasi fisik 77,43%, deviasi 13,08% dan realisasi keuangan 71,94%. 			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker PJJN Wilayah I.
20	Kepala Satker PJJN Wilayah II <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 Rencana fisik 58,94%, realisasi fisik 70,07%, deviasi 11,13% dan realisasi keuangan 58,49%. 			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker PJJN Wilayah II.
21	Kepala Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 61,81%, realisasi fisik 63,28%, deviasi 1,47% dan realisasi keuangan 58,30%. Kendala terkait usulan IJD, sedang berproses di PFID. Sedang menunggu alokasi anggaran dari Kementerian PU. 			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker P2JN.
22	Kepala Satker SKPD TP DINAS PU Bina Marga dan Cipta Karya <ul style="list-style-type: none"> Progres fisik dan keuangan s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 52,96%, realisasi fisik 61,15%, deviasi 8,19% dan realisasi keuangan 52,07%. Paket pelebaran jembatan ppk 02 terkendala pipa pertamina sehingga menunggu hasil rapat dan kesepakatan bersama. 			Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Satker SKPD-TP.
23	Kepala Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak <ul style="list-style-type: none"> Progres Fisik seksi 1A s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 34,80%, realisasi fisik 34,09%, deviasi - 0,71%. Progres Fisik seksi 1B s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 41,82%, realisasi fisik 11,83%, deviasi -29,99%. Progres Fisik seksi 1C s.d. Bulan 31 Agustus 2024 rencana fisik 54,19%, realisasi fisik 12,03%, deviasi -42,16%. Pada Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak Seksi I dibutuhkan lahan seluas 461,24 Ha, dengan lahan telah bebas hingga saat ini 368,23 Ha (79,83%). 	Kepala Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak	: - Terdapat keterlambatan proses pembebasan lahan yang berdampak pada progress fisik menjadi <i>behind the schedule</i> . - Tindak Lanjut: Mengusulkan amandemen kontrak perubahan waktu pelaksanaan pekerjaan dimana saat ini tengah berproses.	Informasi progres fisik dan keuangan serta perkembangan paket kegiatan dari Kepala Satker Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak.
24	Kepala Jalan Tol Solo-Yogyakarta-Nyai Kulonprogo (PT.JMJ) <ul style="list-style-type: none"> 3 TAHAP PELAKSANAAN dengan TOTAL PANJANG 96,57 km dengan Total Anggaran Konstruksi Rp.18.990.999.000.000,00 dan Investasi Rp.27.486.608.000.000,00 Tahap 1 Panjang jalan 49,25 km meliputi: Solo-Klaten 22,30 km; Klaten-Purwomartani 20,08 km; Purwomartani-Monjali 3,625 km; Trihanggo-Junction Sleman 3,25 km. Tahap 2 Panjang jalan 28,56 km meliputi: Junction Sleman-Gamping 7,254 km; Gamping-Wates 17,85 km; Wates-Purworejo 13,46 km. Tahap 3 Panjang jalan 8,75 km meliputi: Maguwoharjo-Monjali 5,80 km; Monjali-Trihanggo 2,95 km. Progres lahan dan konstruksi: Tahap 1: Lahan Solo-Klaten 96,61%; konstruksi: 100%; Lahan Klaten-Purwomartani 95,09%; konstruksi: 58,50%; Lahan Purwomartani-Monjali 73,30%; konstruksi: 0,52%; Lahan Trihanggo-Junction Sleman 61,28%; konstruksi: 34,19%. Tahap 2: Lahan selesai Agustus-November 2026; Konstruksi selesai Juni 2027. Tahap 3: Lahan Selesai September 2026; Konstruksi selesai Desember 2027. 	Kepala Jasa Marga Yogya-Solo	: Paket Solo-Klaten 22,30 km (Ruas Kartasura-Karanganom 13,00 km dan Ruas Karanganom-Klaten 9,30 km) akan diresmikan pada Tanggal 18 September 2024.	Informasi progres fisik dan keuangan dari Kepala Jasa Marga Solo-Yogyakarta-Nyai Kulonprogo

No.	Uraian Permasalahan/Saran	Tanggapan	Keterangan
		Tindak Lanjut	
25	Kepala Jasa Marga Jogja-Bawen • Panjang Jalan Tol 75,12 Km. Tahun Konstruksi 2022-2027 (bertahap), Operasi : mulai 2025 (bertahap) • PROGRES KONSTRUKSI Seksi 1 MINGGU KE-120 (s.d. 30 AGUSTUS 2024). Rencana 58,90%, Realisasi 65,45%, deviasi 6,55%. • PROGRES KONSTRUKSI Seksi 6 MINGGU KE-80 (s.d. 30 AGUSTUS 2024). Rencana 31,85%, Realisasi 31,92%, deviasi 0,07%.		Informasi progres dari Kepala Satker Kepala Jasa Marga Jogja-Bawen

Mengetahui :

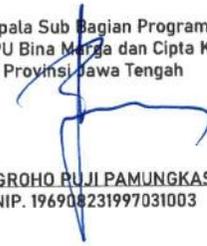
Sekretaris
 Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
 Provinsi Jawa Tengah



ALI HUDA, ST, MT
 NIP. 197402211999031006

Disiapkan Oleh :

Kepala Sub Bagian Program
 Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
 Provinsi Jawa Tengah



HENUGROHO PUJI PAMUNGKAS, ST
 NIP. 196908231997031003

DOKUMENTASI KEGIATAN

