

NO	NO. JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	NO. RUAS	NAMA RUAS	LOKASI	DIMENSI				TAHUN PEMBUATAN	TIPE/KONDISI										TOTAL BOBOT KERUSAKAN	PEMERIKSAAN	NO URUT SURVEY RUTIN 2019	KET.		
						PANJANG (M)	LEBAR (M)	L. TROTOAR (M)	JML. BENTANG		BANGUNAN ATAS		KEPALA JEMBATAN		PILAR		PONDASI		SANDARAN						LANTAI	
											TIPE	KONDISI	TIPE, BAHAN	KONDISI	TIPE, BAHAN	KONDISI	TIPE	KONDISI	BAHAN	KONDISI					BAHAN	KONDISI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
JUMLAH PANJANG							188.50																			
IV	KAB DEMAK																									
169	24.197.001	PACUL	197	DEMAK - GODONG	SMG	30+050	14.00	7.20	1.10	1	GTI	0	B,T	0	-	-	TP	0	T,B	0	T,A	0	0	RUTIN 2019	105	
170	24.197.002	SIDO WAYAH	197	DEMAK - GODONG	SMG	36+060	20.50	7.50	1.00	1	GBJ	0	B,T	0	-	-	TP	0	T,B	1	T,A	0	1	RUTIN 2019	106	-
JUMLAH PANJANG							34.50																			
JUMLAH TOTAL PANJANG JEMBATAN DI BPJ SEMARANG							2,039.80																			

KETERANGAN WARNA		BANGUNAN ATAS			
1	HIJAU	: PEMERIKSAAN RUTIN 2019	1	E M I	Pelengkung Pas. Batu Indonesia.
2	ORANGE	: PEMERIKSAAN DETAIL 2019	2	E T I	Pelengkung Beton Bertulang Indonesia.
3	MERAH MUDA	: REHABILITASI	3	E S I	Pelengkung Pas Bata Indonesia.
4	KUNING	: PEMERIKSAAN DETAIL 2018	4	Y D I	Gorong-2 Pipa Beton Tak Bertulang Indonesia.
5	BIRU	: DETAIL ENGINEERING DESIGN	5	B T I	Gorong-2 Persegi Beton Bertulang Indonesia.
6	MERAH	: ALIH STATUS/ ROBOH/ HILANG	6	G B I	Gelagar Baja Indonesia
7	COKLAT	: GORONG - GORONG	7	M B I	Gelagar Komposit Baja Indonesia.
			8	P T I	Plat Beton Bertulang Indonesia.
			9	R B U	Rangka Baja United Kindom (Callender Hamilton)
			10	R B A	Rangka Baja Australia.
			11	R B B	Rangka Baja Belanda Baru.
			12	R B D	Rangka Baja Belanda Lama.
			13	R B J	Rangka Baja Jepang
			14	G P I	Gelagar Beton Pratekan Indonesia.
			15	G B J	Gelagar Baja Jepang
			16	G T I	Gelagar Beton Bertulang Indonesia.
			17	Y B I	Gorong-2 Pipa Baja Indonesia
			18	E B I	Pelengkung Baja Indonesia
			19	L T I	Balok Pelengkung Beton Bertulang Indonesia.

PONDASI		
1	CA	: Cakar Ayam
2	LS	: Langsung
3	TP	: Tiang Pancang
4	PB	: Tiang Bor
5	TU	: Tiang Ulir
6	SU	: Sumuran

BAHAN	
K	Kayu
S	pasangan bata
M	pasangan batu
G	bronjong dan sejenisnya
H	pasangan batu kosong
D	beton tak bertulang
T	beton bertulang
P	beton pratekan
B	baja
U	lantai baja gelombang
Y	pipa baja diisi beton
J	aluminium
E	neoprene / karet
F	teflon
V	PVC
N	geotextile
A	aspal
R	kerikil/pasir
W	macadam
X	bahan asli

KEPALA JEMBATAN	
A	cap
B	dinding penuh
K	Kepala Jbt Khusus

PILAR	
C	cap
P	dinding penuh
S	satu kolom
D	dua kolom
T	tiga kolom atau lebih

PENILAIAN KONDISI INVENTARISASI JEMBATAN	
0	jembatan baru dan tanpa kerusakan
1	kerusakan kecil
2	kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang
3	kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya
4	kondisi kritis
5	elemen/jembatan tidak berfungsi lagi