REKAPITULASI DATA KONDISI JEMBATAN (DD2)
BALAI PENGELOLAAN JALAN WILAYAH TEGAL
TAHUN 2019

NO.	NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	NO RUAS	NAMA RUAS	Lokasi (Km)		DIMENSI				TAHUN PEMBUATAN	TIPE / KONDISI												TOTAL BOBOT KERUSAKAN	PEMERIKSAAN	NO URUT SURVEY RUTIN 2019	KET.
							PANJANG (M)	LEBAR (M)	LEBAR TROTOAR (M)	JUMLAH BENTANG		BANGUNAN ATAS		KEPALA JEMBATAN		PILAR		PONDASI		SANDARAN		LANTAI					
												TIPE	KONDISI	TIPE, BAHAN	KONDISI	TIPE, BAHAN	KONDISI	TIPE	KONDISI	BAHAN	KONDISI	BAHAN	KONDISI				
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*		*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*
JUMLAH PANJANG							326.40																				
JUMLAH PANJANG							169.20																				
JUMLAH PANJANG							120.90																				
JUMLAH PANJANG							366.00																				
JUMLAH PANJANG							155.80																				
JUMLAH PANJANG							87.50																				
JUMLAH PANJANG							246.50																				

NO.	NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	NO RUAS	NAMA RUAS	Lokasi (Km)		DIMENSI				TAHUN PEMBUATAN	TIPE / KONDISI												TOTAL BOBOT KERUSAKAN	PEMERIKSAAN	NO URUT SURVEY RUTIN 2019	KET.
							PANJANG (M)	LEBAR (M)	LEBAR TROTOAR (M)	JUMLAH BENTANG		BANGUNAN ATAS		KEPALA JEMBATAN		PILAR		PONDASI		SANDARAN		LANTAI					
												TIPE	KONDISI	TIPE, BAHAN	KONDISI	TIPE, BAHAN	KONDISI	TIPE	KONDISI	BAHAN	KONDISI	BAHAN	KONDISI				
JUMLAH PANJANG							251.00																				
JUMLAH PANJANG							42.50																				
JUMLAH PANJANG							233.60																				
	JUMLAH TOTAL PANJANG JEMBATAN DI BPJ TEGAL						1,999.40																				

KETERANGAN WARNA		
1	HIJAU	: PEMERIKSAAN RUTIN 2019
2	ORANGE	: PEMERIKSAAN DETAIL 2019
3	MERAH MUDA	: REHABILITASI
4	KUNING	: PEMERIKSAAN DETAIL 2018
5	BIRU	: DETAIL ENGINEERING DESIGN
6	MERAH	: ALIH STATUS/ ROBOH/ HILANG
7	COKLAT	: GORONG - GORONG

BANGUNAN ATAS		
1	E M I	Pelengkung Pas. Batu Indonesia.
2	E T I	Pelengkung Beton Bertulang Indonesia.
3	E S I	Pelengkung Pas Bata Indonesia.
4	Y D I	Gorong-2 Pipa Beton Tak Bertulang Indonesia.
5	B T I	Gorong-2 Persegi Beton Bertulang Indonesia.
6	G B I	Gelagar Baja Indonesia
7	M B I	Gelagar Komposit Baja Indonesia.
8	P T I	Plat Beton Bertulang Indonesia.
9	R B U	Rangka Baja United Kindom (Callender Hamilton)
10	R B A	Rangka Baja Australia.
11	R B B	Rangka Baja Belanda Baru.
12	R B D	Rangka Baja Belanda Lama.
13	R B J	Rangka Baja Jepang
14	G P I	Gelagar Beton Pratekan Indonesia.
15	G B J	Gelagar Baja Jepang
16	G T I	Gelagar Beton Bertulang Indonesia.
17	Y B I	Gorong-2 Pipa Baja Indonesia
18	E B I	Pelengkung Baja Indonesia
19	LTI	Balok Pelengkung Beton Bertulang Indonesia.

PONDASI		
1	CA	: Cakar Ayam
2	LS	: Langsung
3	TP	: Tiang Pancang
4	PB	: Tiang Bor
5	TU	: Tiang Ulir
6	SU	: Sumuran

BAHAN	
K	Kayu
S	pasangan bata
M	pasangan batu
G	bronjong dan sejenisnya
H	pasangan batu kosong
D	beton tak bertulang
T	beton bertulang
P	beton pratekan
B	baja
U	lantai baja gelombang
Y	pipa baja diisi beton
J	alumunium
E	neoprene / karet
F	teflon
V	PVC
N	geotextile
A	aspal
R	kerikil/pasir
W	macadam
X	bahan asli

KEPALA JEMBATAN	
A	cap
B	dinding penuh
K	Kepala Jbt Khusus

PILAR	
C	cap
P	dinding penuh
S	satu kolom
D	dua kolom
T	tiga kolom atau lebih

PENILAIAN KONDISI INVENTARISASI JEMBATAN	
0	jembatan baru dan tanpa kerusakan
1	kerusakan kecil
2	kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang
3	kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya
4	kondisi kritis
5	elemen/jembatan tidak berfungsi lagi