

Program Hibah Jalan Daerah

TAHUN ANGGARAN 2022

LAPORAN PKRMS



**Dinas PU Bina Marga Cipta Karya
PROVINSI JAWA TENGAH**



DAFTAR ISI

| | |
|--|----|
| DAFTAR ISI..... | 1 |
| PENDAHULUAN | 2 |
| LATAR BELAKANG PKRMS | 2 |
| DESKRIPSI SINGKAT PKRMS | 3 |
| PHJD TA 2022 JAWA TENGAH | 4 |
| LAPORAN STATISTIK | 5 |
| PROYEKSI KONDISI JALAN | 7 |
| ANALISIS PELEBARAN | 9 |
| ANALISIS DAN PEMROGRAMAN | 10 |
| USULAN PROGRAM PENANGANAN PHJD TA 2022 | 12 |

PENDAHULUAN

LATAR BEKALANG PKRMS

PKRMS dikembangkan sebagai alat bantu dalam PPP. Pada awalnya PKRMS dibuat khusus untuk keperluan PRIM yang diterapkan untuk proyek uji coba PRIM di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Pasca desentralisasi (2001), Pemerintah Daerah mengambil alih tanggung jawab pembangunan dan pemeliharaan jalan provinsi dan kabupaten. Pemeliharaan jalan didukung dengan beberapa perangkat lunak manajemen jalan, termasuk IRMS dari DJBM. Namun, sistem tersebut masih cukup kompleks untuk diterapkan di tingkat provinsi. Pada tingkat kabupaten terdapat sistem SK-77 yaitu sistem perencanaan manual yang dikembangkan pada tahun tahun 90-an. Penggantian sistem perencanaan yang lebih modern telah dinanti selama bertahun-tahun. Sistem-sistem alternatif lainnya pernah dikembangkan hingga tahap percontohan, namun sistem-sistem tersebut memiliki keterbatasan kemampuan analisis.

Untuk mengakomodasi perkembangan teknologi terkait, tantangan-tantangan serta kebutuhan di tingkat propinsi, Provincial Road Management System (PRMS) mulai dikembangkan sejak tahun 2014. Pada awalnya, PRMS dikembangkan sebagai proyek percontohan untuk memperkuat PPP pada jalan Provinsi di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Pada tahun 2017 PRMS dimodifikasi untuk mendukung PPP jalan pada tingkat kabupaten Lombok Barat dan diberi nama Kabupaten Road Management System (KRMS).

Pada tahun 2018, kedua sistem, PRMS dan KRMS, digabung menjadi satu sistem yang bisa digunakan mendukung perencanaan, pemrograman, dan penganggaran jalan provinsi dan jalan kabupaten dan diberi nama Provincial and Kabupaten Road Management System (PKRMS). PKRMS dapat mendukung kegiatan manajemen jalan menjadi lebih efektif dan efisien melalui proses PPP yang didasari kondisi jalan aktual dan pertimbangan yang lebih rasional.

PENDAHULUAN

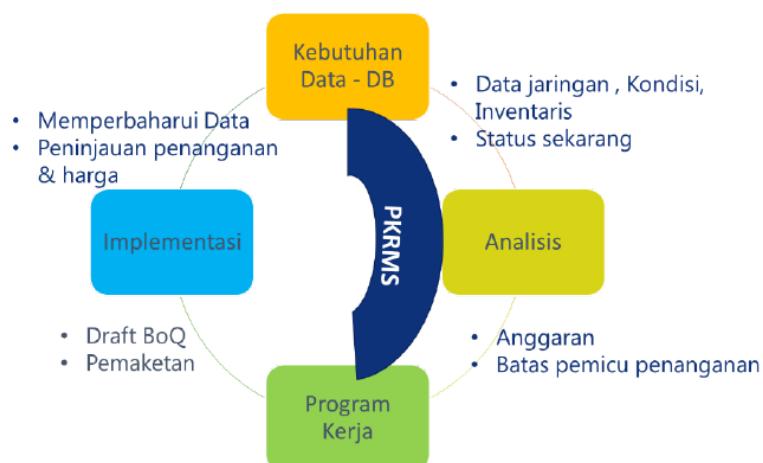
DESKRIPSI SINGKAT PKRMS

Provincial/Kabupaten Road Management System (PKRMS) adalah alat bantu yang didesain khusus untuk keperluan Perencanaan, Pemrograman dan Penganggaran (PPP) yang dapat digunakan di tingkat Provinsi atau Kabupaten.

Perhitungan analisis pada PKRMS menggunakan kombinasi norma kuantitas untuk pemeliharaan rutin dan perhitungan kebutuhan jalan sederhana untuk pekerjaan pemeliharaan, peningkatan struktur, dan peningkatan kapasitas jalan.

PKRMS berperan sebagai sumber database utama dan alat analisis untuk keperluan perencanaan yang menampung data kondisi, inventarisasi, data proyek, sejarah jalan, dan peta. Alat bantu ini diberikan untuk menjadi milik provinsi atau kabupaten yang dapat digunakan sebagai alat bantu PPP bidang jalan. Posisi PKRMS dalam siklus perencanaan digambarkan sebagai berikut :

Gambar 1 Siklus Perencanaan



- Sumber database utama untuk keperluan perencanaan (data kondisi, inventaris, data proyek, data histori dan peta)
- Mengolah dan menganalisis data jalan yang diperlukan hingga menghasilkan laporan tentang kondisi aset jalan dan program pemaketan pekerjaan jalan.
- Hasil analisis untuk menentukan prioritas pekerjaan pemeliharaan jalan, misalnya apakah suatu ruas jalan cukup dilakukan pemeliharaan rutin, atau memerlukan pekerjaan tambahan seperti backlog and minorwork (BMW) atau rehabilitasi serta bisa menjadi sumber informasi untuk proses persiapan dan desain.

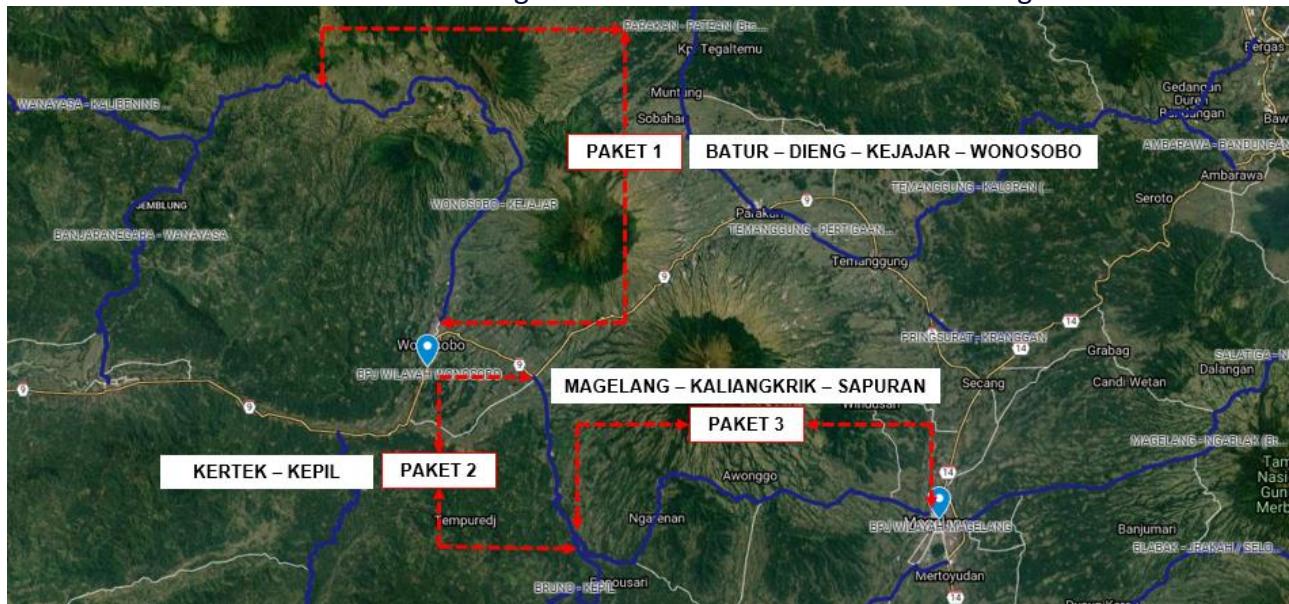
PHJD TA 2022

JAWA TENGAH

Program Hibah Jalan Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun Anggaran 2022

Pada Tahun Anggaran 2022 Pemerintah Provinsi Jawa Tengah mengusulkan alokasi anggaran Program Hibah Jalan Daerah untuk 6 ruas jalan provinsi.

Gambar 2 Peta Penanganan PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah



Tabel 1 Panjang Penanganan PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah

| No | Nomor Ruas Jalan | Nama Ruas | Panjang (Km) |
|--------------|------------------|------------------------|--------------|
| 1 | 105 | BATUR - DIENG | 12,24 |
| 2 | 106 | DIENG - KEJAJAR | 10,15 |
| 3 | 107 | WONOSOBO - KEJAJAR | 13,00 |
| 4 | 164 | KERTEK - KEPIL | 19,14 |
| 5 | 173 | SAPURAN - KALIANGKRIK | 15,47 |
| 6 | 174 | MAGELANG - KALIANGKRIK | 19,66 |
| TOTAL | | | 89,67 |

Analisis PKRMS - PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah

Pada Program Hibah Jalan Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun Anggaran 2022 dilakukan analisis untuk Perencanaan, Pemrograman dan Penganggaran menggunakan PKRMS. Analisis yang dilakukan adalah analisis kondisi pendanaan ideal yaitu dengan anggaran tak terbatas. Tujuannya adalah untuk memberikan gambaran ideal pendanaan tahunan untuk 5 tahun ke depan dengan target kemantapan jalan yang diinginkan.

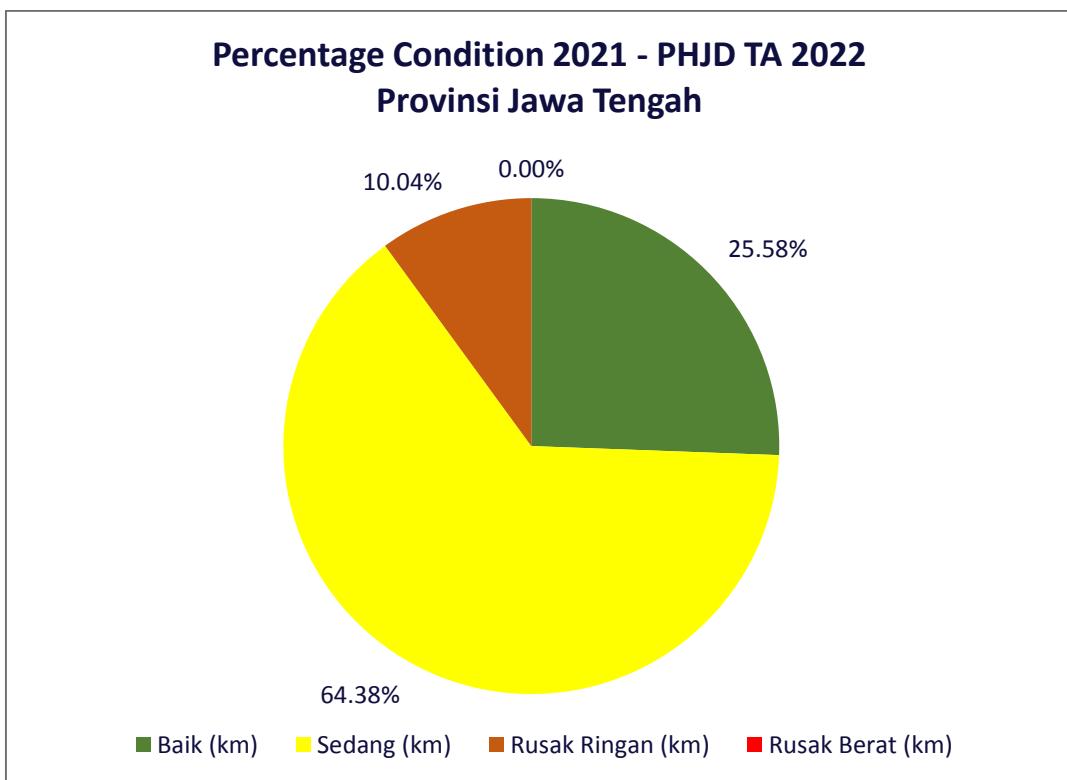
LAPORAN

STATISTIK

Kondisi Jalan Tahun 2021

Data Survei Kondisi Jalan yang diinputkan pada PKRMS kemudian dijalankan untuk dapat memperlihatkan persentase kondisi jalan pada ruas dianalisis. Analisis kondisi jalan pada 6 ruas usulan penanganan sepanjang 89,67 km memberikan hasil 25.58% Baik , 64.38% Sedang , 10.04% Rusak Ringan dan 0% Rusak Berat. Hasil tersebut memberikan kesimpulan bahwa 89,96% (80,67 km) jalan pada kondisi mantap.

Grafik 1 Persentase Kondisi Jalan



Tabel 2 Kemantapan Jalan

| Panjang (Km) | Mantap | | Tak Mantap | | Kritis | | Tak Dapat Dilalui | |
|--------------|--------|--------|------------|--------|--------|-------|-------------------|-------|
| | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % |
| 89,67 | 80,67 | 89,96% | 9,00 | 10,04% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |

Rekapitulasi Fungsi dan Kondisi Jalan Per Ruas

Hasil keluaran statistik dari PKRMS memberikan informasi berupa panjang jalan, fungsi jalan, tipe jalan, kondisi perkerasan, lebar rata-rata ruas jalan dan lalu lintas harian rata-rata. Rekapitulasi per ruas jalan disajikan pada table berikut :

Tabel 3 Rekapitulasi Fungsi dan Kondisi Jalan Per Ruas

| Ruas Jalan | | Panjang (km) | Fungsi | Tipe / Kondisi Perkerasan | | | | | | Lebar (m) | AADT (No MC) | AADT MC |
|------------|------------------------|-----------------|------------|---------------------------|---------------|--------------|----------------|-------------------------|------------------------|--------------|--------------------|------------|
| No | Nama | | K3 (km) | Beton (km) | Aspal (km) | Baik (km) | Sedang (km) | Rusak Ringan (km) | Rusak Berat (km) | | | |
| 105 | BATUR - DIENG | 12,24 | 12,24 | 0,00 | 12,24 | 3,70 | 7,94 | 0,60 | 0,00 | 6,31 | 3.274 | 8.070 |
| 106 | DIENG - KEJAJAR | 10,15 | 10,15 | 0,00 | 10,15 | 0,50 | 9,35 | 0,30 | 0,00 | 4,50 | 2.989 | 6.443 |
| 107 | WONOSOBO - KEJAJAR | 13,00 | 13,00 | 0,00 | 13,00 | 7,20 | 5,40 | 0,40 | 0,00 | 7,00 | 3.748 | 6.865 |
| 164 | KERTEK - KEPIL | 19,14 | 19,14 | 0,93 | 18,22 | 4,57 | 11,18 | 3,40 | 0,00 | 5,72 | 8.890 | 15.057 |
| 173 | SAPURAN - KALIANGKRIK | 15,47 | 15,47 | 0,40 | 15,07 | 0,77 | 12,20 | 2,50 | 0,00 | 4,48 | 2.463 | 8.743 |
| 174 | MAGELANG - KALIANGKRIK | 19,66 | 19,66 | 0,10 | 19,56 | 6,20 | 11,66 | 1,80 | 0,00 | 4,59 | 3.028 | 8.105 |
| TOTAL | | 89,67 | 89,67 | 1,43 | 88,24 | 22,94 | 57,73 | 9,00 | 0,00 | | | |
| Percentase | | | 100,00% | 1,59% | 98,41% | 25,58% | 64,38% | 10,04% | 0,00% | | | |

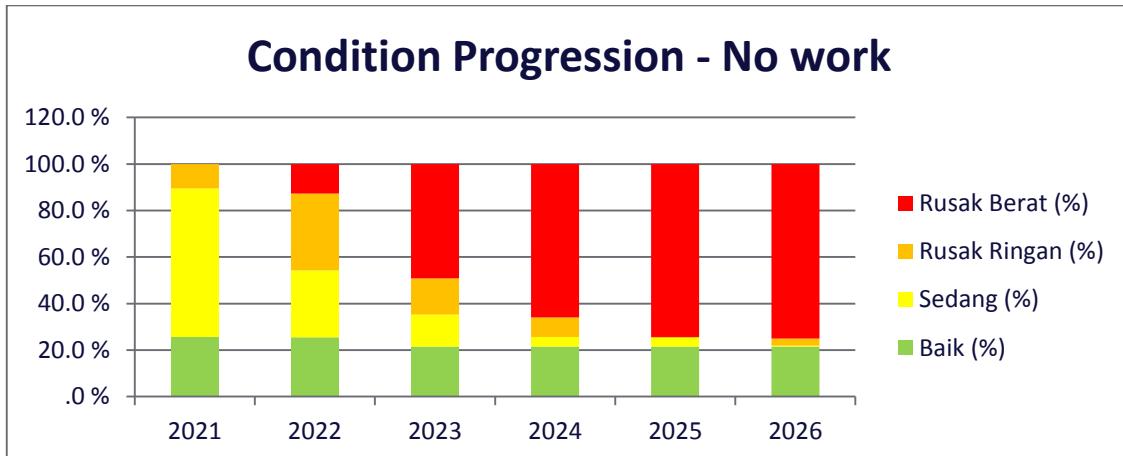
PROYEKSI

KONDISI JALAN

Proyeksi Kondisi Jalan pada Ruas Penanganan PHJD TA 2022

Perhitungan pada PKRMS memberikan hasil proyeksi kondisi jalan untuk 5 tahun ke depan dengan asumsi pertumbuhan lalu lintas sebesar 3.5% per tahun. Terdapat dua proyeksi yang ditampilkan, yaitu proyeksi tanpa penanganan (*no work*) dan proyeksi dengan penanganan (*work*). Proyeksi dengan penanganan yang ditampilkan berdasarkan pendanaan ideal (anggaran tak terbatas).

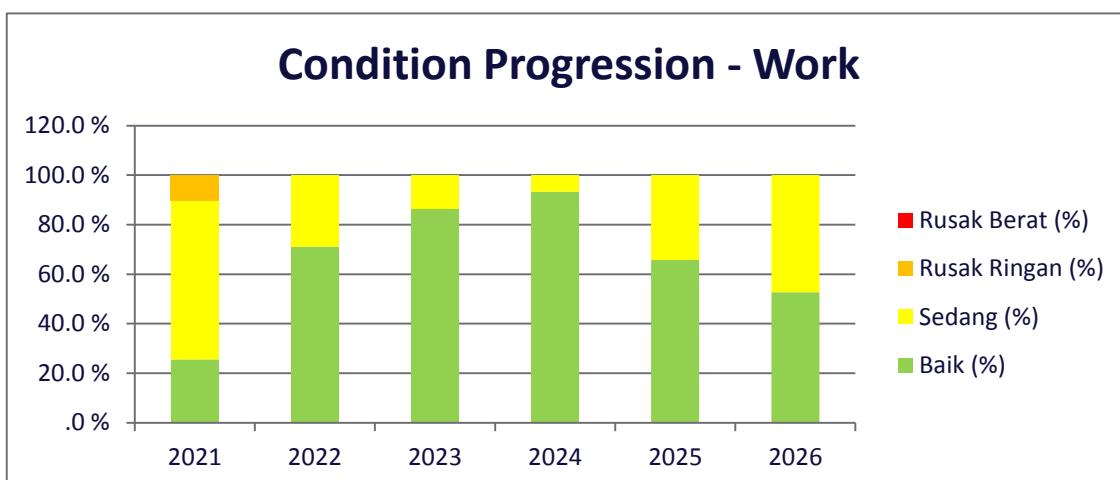
Grafik 2 Proyeksi Tanpa Penanganan (*No Work*)



Tabel 4 Proyeksi Tanpa Penanganan (*No Work*)

| Tahun | No work | | | |
|-------|----------|------------|------------------|-----------------|
| | Baik (%) | Sedang (%) | Rusak Ringan (%) | Rusak Berat (%) |
| 2021 | 25,58 % | 64,38 % | 10,04 % | 0,00 % |
| 2022 | 25,43 % | 28,89 % | 32,94 % | 12,74 % |
| 2023 | 21,52 % | 13,67 % | 15,67 % | 49,14 % |
| 2024 | 21,52 % | 4,06 % | 8,38 % | 66,04 % |
| 2025 | 21,52 % | 3,68 % | 0,38 % | 74,42 % |
| 2026 | 21,44 % | 0,52 % | 2,90 % | 75,13 % |

Grafik 3 Proyeksi Dengan Penanganan Ideal Anggaran Tak Terbatas (*Work*)



Tabel 5 Proyeksi Dengan Penanganan Ideal Anggaran Tak Terbatas (*Work*)

| Work | | | | |
|-------|----------|------------|------------------|-----------------|
| Tahun | Baik (%) | Sedang (%) | Rusak Ringan (%) | Rusak Berat (%) |
| 2021 | 25,58 % | 64,38 % | 10,04 % | 0,00 % |
| 2022 | 71,11 % | 28,89 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2023 | 86,33 % | 13,67 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2024 | 93,26 % | 6,74 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2025 | 65,83 % | 34,17 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2026 | 52,65 % | 47,35 % | 0,00 % | 0,00 % |

ANALISIS

PELEBARAN JALAN

Analisis Pelebaran Jalan pada PKRMS mengacu pada nilai *Volume Capacity Ratio* (VCR) sehingga apabila masih memenuhi maka tidak akan muncul rekomendasi pelebaran jalan. Namun untuk Jalan Provinsi Jawa Tengah selain kemantapan jalan, pelebaran juga menjadi prioritas dengan dasar Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Standardisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah. Berikut merupakan keluaran Analisis Pelebaran PKRMS :

Tabel 6 Case A - Actual

| No Ruas | Ruas Jalan | Panjang (km) | AADT | Dominant Width (m) | Standard Width (m) | Case A – Actual | | | | |
|---------|------------------------|--------------|------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|-------------|---------|------------|
| | | | | | | Pave Width (m) | Shld Width (m) | Avg Row (m) | Avg VCR | Widen (km) |
| 105 | BATUR - DIENG | 12,2 | 2618 | 6,1 | 7,0 | 6,3 | 1,3 | 9,4 | 0,24 | 0,0 |
| 106 | DIENG - KEJAJAR | 10,1 | 2431 | 4,5 | 7,0 | 4,5 | 0,4 | 6,7 | 0,30 | 0,0 |
| 107 | WONOSOBO - KEJAJAR | 13,0 | 3506 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 1,0 | 10,3 | 0,25 | 0,0 |
| 164 | KERTEK - KEPIL | 19,1 | 7421 | 5,0 | 7,0 | 5,7 | 1,1 | 12,0 | 0,66 | 0,0 |
| 173 | SAPURAN - KALIANGKRIK | 15,5 | 2160 | 4,0 | 7,0 | 4,5 | 0,0 | 5,3 | 0,29 | 0,0 |
| 174 | MAGELANG - KALIANGKRIK | 19,7 | 2647 | 4,0 | 7,0 | 4,6 | 1,0 | 6,7 | 0,30 | 0,0 |

Tabel 7 Case B – Widen to Dominant Width

| No Ruas | Ruas Jalan | Panjang (km) | AADT | Dominant Width (m) | Standard Width (m) | Case B - Widen to Dominant Width | | | | |
|---------|------------------------|--------------|------|--------------------|--------------------|----------------------------------|----------------|-------------|---------|------------|
| | | | | | | Pave Width (m) | Shld Width (m) | Avg Row (m) | Avg VCR | Widen (km) |
| 105 | BATUR - DIENG | 12,2 | 2618 | 6,1 | 7,0 | 6,3 | 1,3 | 9,4 | 0,24 | 0,0 |
| 106 | DIENG - KEJAJAR | 10,1 | 2431 | 4,5 | 7,0 | 4,5 | 0,4 | 6,7 | 0,30 | 0,0 |
| 107 | WONOSOBO - KEJAJAR | 13,0 | 3506 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 1,0 | 10,3 | 0,25 | 0,0 |
| 164 | KERTEK - KEPIL | 19,1 | 7421 | 5,0 | 7,0 | 5,7 | 1,1 | 12,0 | 0,66 | 0,0 |
| 173 | SAPURAN - KALIANGKRIK | 15,5 | 2160 | 4,0 | 7,0 | 4,5 | 0,0 | 5,3 | 0,29 | 0,0 |
| 174 | MAGELANG - KALIANGKRIK | 19,7 | 2647 | 4,0 | 7,0 | 4,6 | 1,0 | 6,7 | 0,30 | 0,0 |

Tabel 8 Case C – Widen to Standard Width

| No Ruas | Ruas Jalan | Panjang (km) | AADT | Dominant Width (m) | Standard Width (m) | Case C – Widen to Standard Width | | | | |
|---------|------------------------|--------------|------|--------------------|--------------------|----------------------------------|----------------|-------------|---------|------------|
| | | | | | | Pave Width (m) | Shld Width (m) | Avg Row (m) | Avg VCR | Widen (km) |
| 105 | BATUR - DIENG | 12,2 | 2618 | 6,1 | 7,0 | 6,3 | 1,3 | 9,4 | 0,24 | 0,0 |
| 106 | DIENG - KEJAJAR | 10,1 | 2431 | 4,5 | 7,0 | 4,5 | 0,4 | 6,7 | 0,30 | 0,0 |
| 107 | WONOSOBO - KEJAJAR | 13,0 | 3506 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 1,0 | 10,3 | 0,25 | 0,0 |
| 164 | KERTEK - KEPIL | 19,1 | 7421 | 5,0 | 7,0 | 5,7 | 1,1 | 12,0 | 0,66 | 0,0 |
| 173 | SAPURAN - KALIANGKRIK | 15,5 | 2160 | 4,0 | 7,0 | 4,5 | 0,0 | 5,3 | 0,29 | 0,0 |
| 174 | MAGELANG - KALIANGKRIK | 19,7 | 2647 | 4,0 | 7,0 | 4,6 | 1,0 | 6,7 | 0,30 | 0,0 |

ANALISIS dan PEMROGRAMAN

10

Untuk dapat mengetahui pendanaan ideal dilakukan analisis penganggaran tak terbatas pada PKRMS. Hasil analisis dan pemrograman memberikan hasil kebutuhan penanganan secara ideal, rencana penganggaran dan pemrograman.

Tabel 8 Rangkuman Penanganan Ideal TA 2022

| Komponen | Anggaran Estimasi (Rp Juta) | | Panjang (Km) | |
|--|-----------------------------|----------------|--------------|-------|
| | PHJD | TOTAL | PHJD | TOTAL |
| PR | 4.356 | 4.356 | 89,7 | 89,7 |
| RK | 9.400 | 9.400 | 20,0 | 20,0 |
| Penunjang | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Berkala | 26.695 | 26.695 | 29,5 | 29,5 |
| Rehabilitasi | 49.759 | 49.759 | 11,4 | 11,4 |
| Peningkatan Struktur | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Jumlah pekerjaan pemeliharaan - Jalan | 90.209 | 90.209 | | |
| Pelebaran | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Jumlah pekerjaan pemeliharaan + pelebaran | 90.209 | 90.209 | | |
| Total Keseluruhan | 92.699 | 92.699 | | |
| Anggaran | 49.784 | 49.784 | | |
| Sisa | -42.915 | -42.915 | | |

Tabel 9 Pemaketan PHJD TA 2022 (Panjang Penanganan)

| Paket | Ruas Jalan | Nama Ruas | Panjang (Km) | Pemeliharaan | Lebar (m) | RK panjang (km) | PR Panjang (KM) | Panjang Berkala (km) | Panjang Rehabilitasi (km) |
|--------------|------------|------------------------|--------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------------------|
| Paket 1 | 105 | BATUR - DIENG | 12,2 | PB + REH + PR | 6,3 | 0,0 | 12,2 | 4,4 | 0,6 |
| | 106 | DIENG - KEJAJAR | 10,1 | PB + REH + PR + RK | 4,5 | 4,3 | 10,2 | 4,8 | 0,4 |
| | 107 | WONOSOBO - KEJAJAR | 13,0 | PB + REH + PR + RK | 7,0 | 11,7 | 13,0 | 2,9 | 0,5 |
| Paket 2 | 164 | KERTEK - KEPIL | 19,1 | PB + REH + PR + RK | 5,7 | 1,7 | 19,1 | 6,1 | 5,6 |
| Paket 3 | 173 | SAPURAN - KALIANGKRIK | 15,5 | PB + REH + PR | 4,5 | 0,0 | 15,5 | 4,6 | 2,5 |
| | 174 | MAGELANG - KALIANGKRIK | 19,7 | PB + REH + PR + RK | 4,6 | 2,3 | 19,7 | 6,7 | 1,8 |
| TOTAL | | 89,7 | | | | 20,0 | 89,7 | 29,5 | 11,4 |

Tabel 10 Pemaketan PHJD TA 2022 (Harga Penanganan)

| Paket | Ruas Jalan | Nama Ruas | Pemeliharaan | Harga Berkala (Rp Juta) | Harga Rehabilitasi (Rp Juta) | Harga RK (Rp Juta) | Harga PR (Rp Juta) | Total Harga Maintenance (Rp Juta) |
|--------------|------------|------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Paket 1 | 105 | BATUR - DIENG | PB + REH + PR | 4.767,7 | 2.633,7 | 1.768,0 | 503,9 | 9.673,2 |
| | 106 | DIENG - KEJAJAR | PB + REH + PR + RK | 3.714,8 | 1.458,8 | 1.456,2 | 591,9 | 7.221,7 |
| | 107 | WONOSOBO - KEJAJAR | PB + REH + PR + RK | 3.491,2 | 2.751,6 | 1.467,9 | 648,7 | 8.359,3 |
| Paket 2 | 164 | KERTEK - KEPIL | PB + REH + PR + RK | 5.881,8 | 23.948,3 | 1.084,8 | 532,3 | 31.447,1 |
| Paket 3 | 173 | SAPURAN - KALIANGKRIK | PB + REH + PR | 3.456,8 | 11.817,8 | 1.817,3 | 912,0 | 18.004,0 |
| | 174 | MAGELANG - KALIANGKRIK | PB + REH + PR + RK | 5.383,0 | 7.148,4 | 1.805,5 | 1.167,1 | 15.504,0 |
| TOTAL | | | | 26.695,3 | 49.758,5 | 9.399,7 | 4.355,9 | 90.209,4 |

Tabel 11 Program Ideal 5 Tahunan

| | Total Harga Maintenance (Rp Juta) | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | TOTAL |
| Berkala | 26.695,3 | 12.301,0 | 6.745,8 | 333,6 | 2.677,7 | 48.753,4 |
| Rehabilitasi | 49.758,5 | 12.899,6 | 5.432,2 | | 1.094,1 | 69.184,4 |
| TOTAL | 76.453,8 | 25.200,5 | 12.178,0 | 333,6 | 3.771,9 | 117.937,8 |
| Anggaran MW | 76.454,0 | 25.201,0 | 12.179,0 | 334,0 | 3.772,0 | 117.940,0 |
| Jalan - PR | 4.356,0 | 4.356,0 | 4.356,0 | 4.356,0 | 4.356,0 | 21.780,0 |
| Jalan - RK | 9.400,0 | | | | | 9.400,0 |
| TOTAL HARGA | 90.209,8 | 29.556,5 | 16.534,0 | 4.689,6 | 8.127,9 | 149.117,8 |
| TOTAL ANGGARAN | 90.914,0 | 30.604,0 | 17.705,0 | 5.983,0 | 9.383,0 | 154.589,0 |
| Pelebaran | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | TOTAL KM | | | | | |
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | TOTAL |
| Berkala | 29,5 | 14,1 | 7,5 | 0,3 | 2,6 | 54,0 |
| Rehabilitasi | 11,4 | 3,1 | 1,1 | | 0,3 | 15,9 |
| TOTAL | 41,0 | 17,2 | 8,6 | 0,3 | 2,9 | 70,0 |

USULAN PROGRAM

PENANGANAN PHJD TA 2022

Hasil keluaran PKRMS menjadi pedoman perencanaan pemrograman dan penganggaran PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah. Namun dengan mempertimbangkan alokasi anggaran PHJD TA 2022 untuk Provinsi Jawa Tengah sebesar Rp 49.784 Milyar, juga kebutuhan pelebaran jalan dengan dasar Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Standardisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah, maka dilakukan penyesuaian untuk Usulan Program Penanganan PHJD TA 2022 sebagai berikut, pada tabel 12.

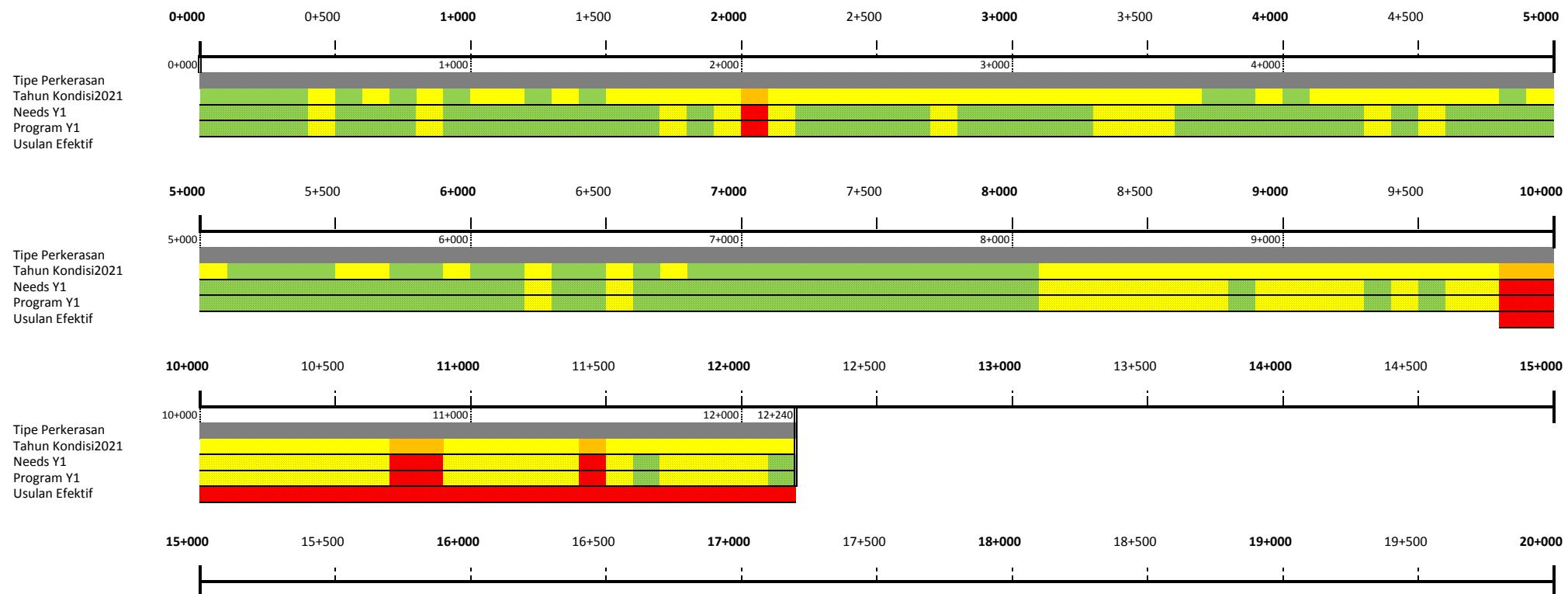
Tabel 12 Usulan Program Penanganan Ruas Jalan Dengan Hibah PHJD TA 2022

| Ruas Jalan | Nama Ruas | Panjang SK (Km) | Penanganan | Lebar (m) | Kebutuhan Anggaran (Rp) | | Total Harga Maintenance (Rp Juta) | Panjang Penanganan PR+RK (km) | Eksisting (Rp) | Pelebaran (Rp) | Panjang Penanganan pelebaran (km) | Kebutuhan Anggaran pelebaran (Rp Juta) | Total Anggaran | Paket |
|---------------------------|---|-----------------|---------------------|-----------|---------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|---------|
| | | | | | RK (Rp Juta) | PR (Rp Juta) | | | | | | | | |
| Program Tahun 2022 | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Dieng - Kejajar | 10,2 | PR + RK + Pelebaran | 5,5 | 714,00 | 91,80 | 805,80 | 8,70 | 2.020,48 | 4.026,24 | 1,50 | 6.046,7 | 6.852,5 | PAKET 1 |
| 107 | Wonosobo - Kejajar | 13,0 | PR + RK | 6,0 | 910,00 | 117,00 | 1.027,00 | 13,00 | - | - | - | - | 1.027,0 | |
| 105 | Batur-Dieng | 12,2 | PR + RK + Pelebaran | 5,5 | 856,80 | 110,16 | 966,96 | 10,24 | 2.693,97 | 5.368,32 | 2,00 | 8.062,3 | 9.029,3 | |
| | SUB TOTAL | 35,4 | | | 2.480,8 | 319,0 | 2.799,8 | 31,9 | | | 3,5 | 14.109,0 | 16.908,8 | |
| 164 | Kertek – Kepil | 19,1 | PR + RK + Pelebaran | 6,0 | 1.339,8 | 172,3 | 1.512,1 | 15,64 | 4.714,45 | 9.394,56 | 3,50 | 14.109,0 | 15.621,1 | PAKET 2 |
| | SUB TOTAL | 19,1 | | | 1.339,8 | 172,3 | 1.512,1 | 15,64 | | | 3,50 | 14.109,0 | 15.621,1 | |
| 174 | Magelang - Kaliangkrik / Bts.Kab.Wonosobo | 19,7 | PR + RK + Pelebaran | 5,5 | 1.376,48 | 176,98 | 1.553,5 | 17,66 | 2.693,97 | 5.368,32 | 2,00 | 8.062,3 | 9.615,7 | PAKET 3 |
| 173 | Sapuram Kaliangkrik | 15,5 | PR + RK + Pelebaran | 5,5 | 1.082,90 | 139,23 | 1.222,1 | 13,88 | 2.143,96 | 4.272,32 | 1,59 | 6.416,3 | 7.638,4 | |
| | SUB TOTAL | 35,1 | | | 2.459,4 | 316,2 | 2.775,6 | 31,54 | | | 3,59 | 14.478,6 | 17.254,2 | |
| | TOTAL | 89,7 | | | 6.280,0 | 807,4 | 7.087,4 | 79,1 | | | 10,6 | 42.696,6 | 49.784,0 | |

LAMPIRAN STRIP MAP

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 105
NAMA RUAS : BATUR - DIENG



Row 1: Tipe Perkerasan
 Beton
 Blok Beton
 HRS
 Lapen
 Kerikil/Tanah

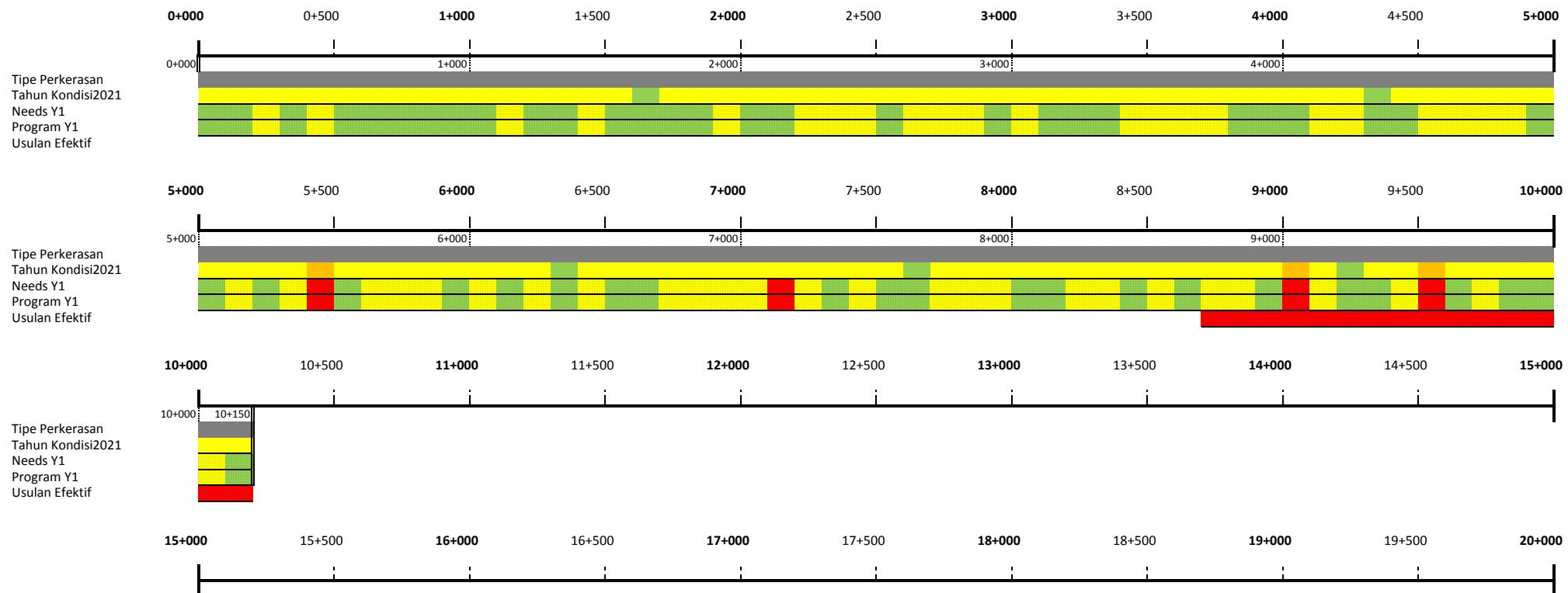
Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
 Baik
 Sedang
 Rusak Ringan
 Rusak Berat
 Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Program
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 106
 NAMA RUAS : DIENG - KEJAJAR



Row 1: Tipe Perkerasan
 Beton
 Blok Beton
 HRS
 Lapen
 Kerikil/Tanah

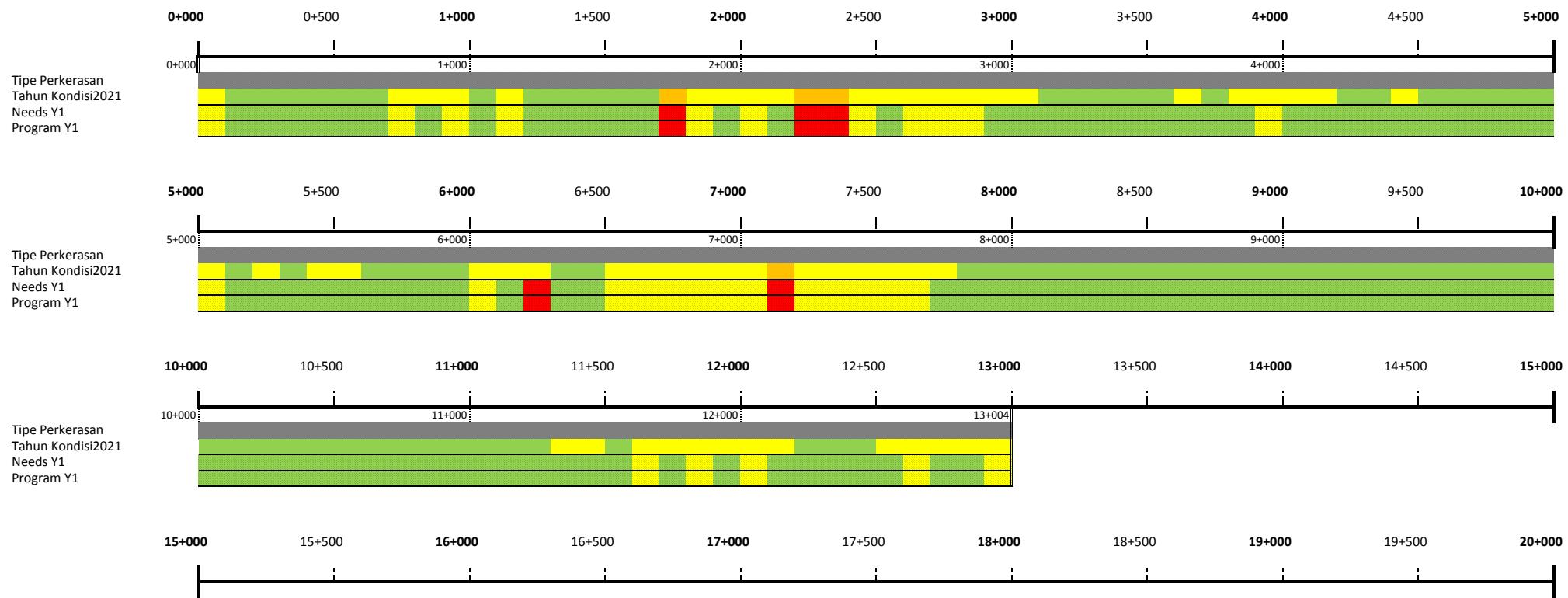
Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
 Baik
 Sedang
 Rusak Ringan
 Rusak Berat
 Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Terbatas
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 107
 NAMA RUAS : WONOSOBO - KEJAJAR



Row 1: Tipe Perkerasan
 Beton
 Blok Beton
 HRS
 Lapen
 Kerikil/Tanah

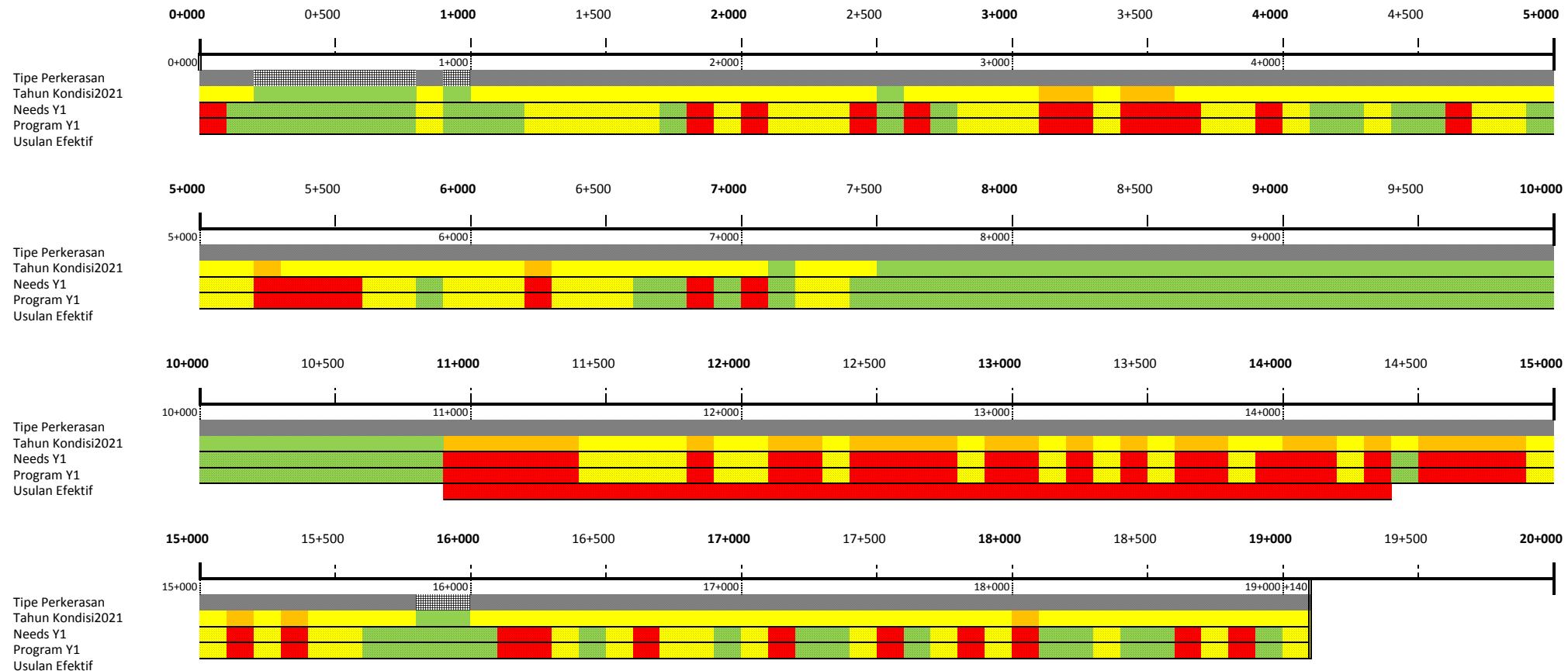
Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
 Baik
 Sedang
 Rusak Ringan
 Rusak Berat
 Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Terbatas
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 164
 NAMA RUAS : KERTEK - KEPIL



Row 1: Tipe Perkerasan
 Beton
 Blok Beton
 HRS
 Lapen
 Kerikil/Tanah

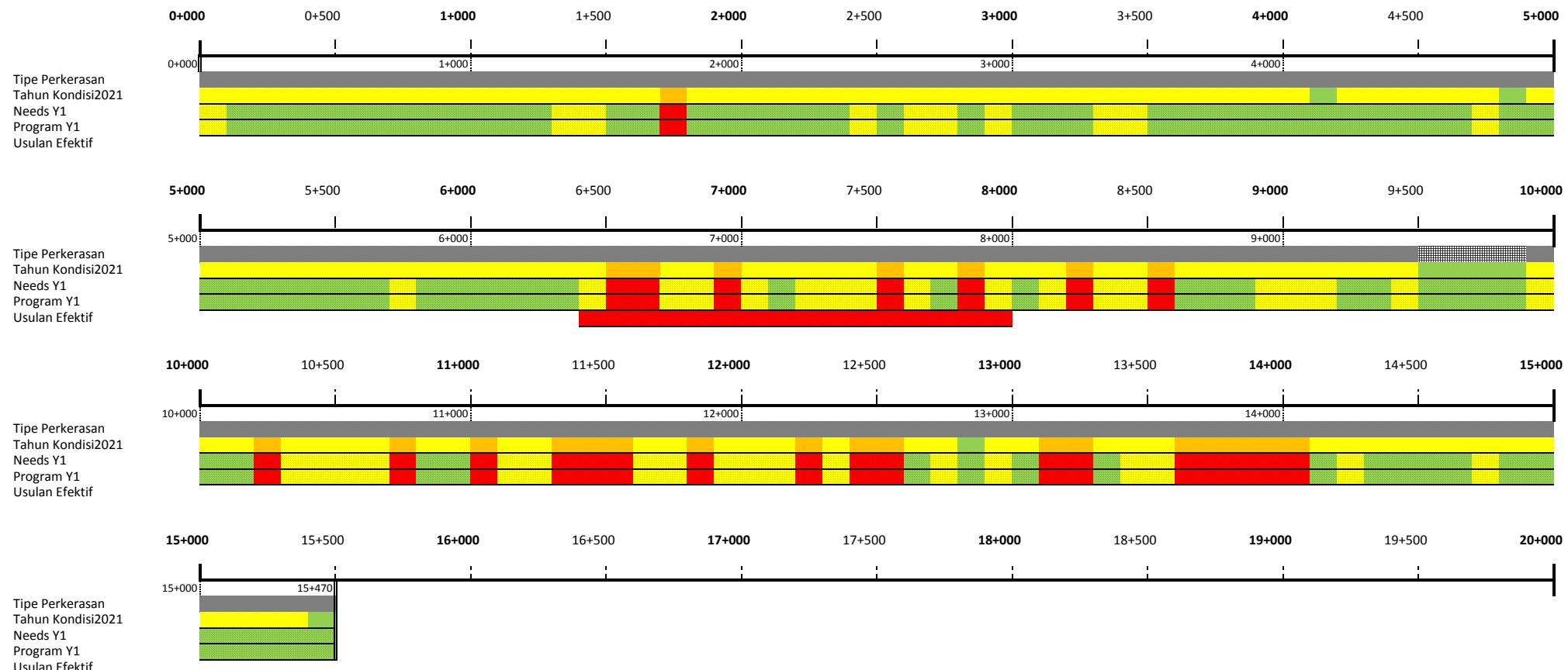
Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
 Baik
 Sedang
 Rusak Ringan
 Rusak Berat
 Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Terbatas
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 173
 NAMA RUAS : SAPURAN - KALIANGKRIK



Row 1: Tipe Perkerasan
 Beton
 Blok Beton
 HRS
 Lapen
 Kerikil/Tanah

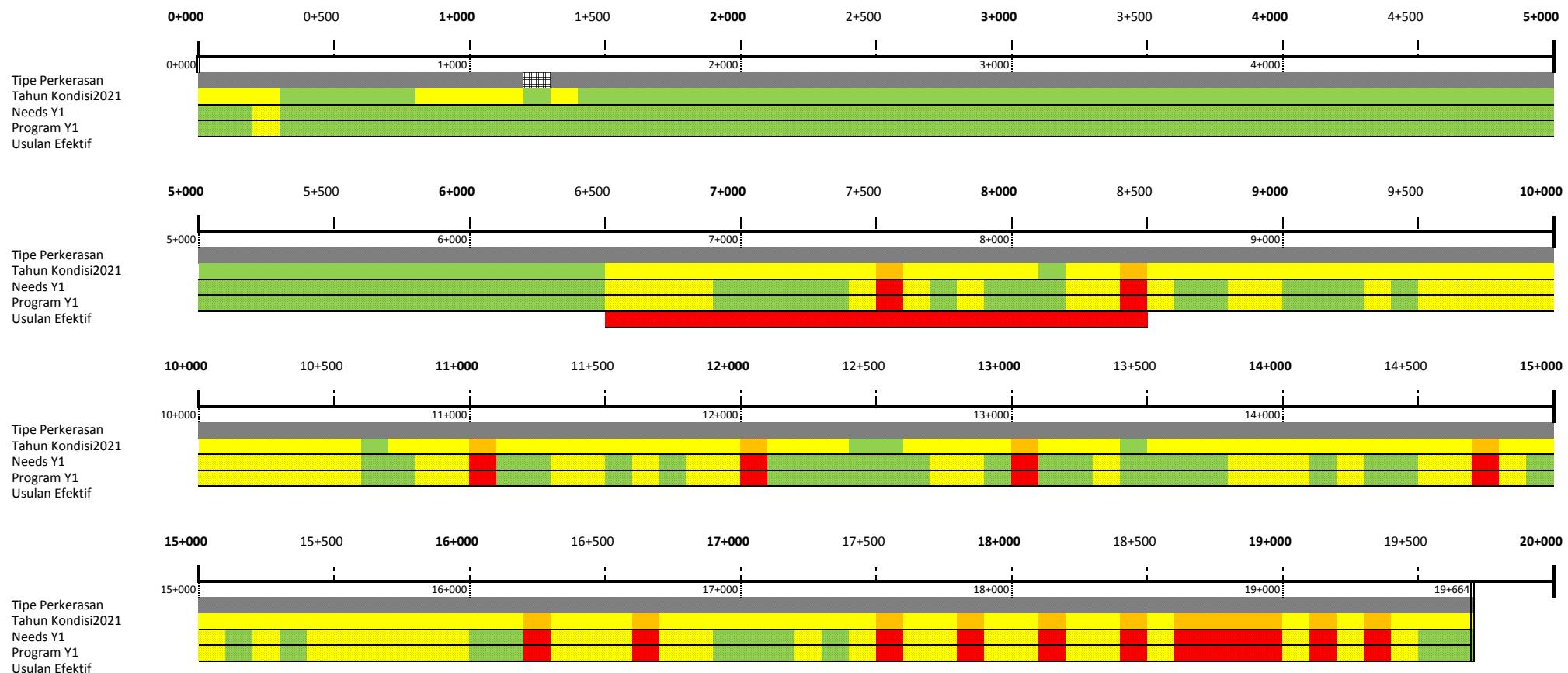
Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
 Baik
 Sedang
 Rusak Ringan
 Rusak Berat
 Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Terbatas
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 174
NAMA RUAS : MAGELANG - KALIANGKRIK



Row 1: Tipe Perkerasan
Beton
Blok Beton
HRS
Lapen
Kerikil/Tanah

Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
Baik
Sedang
Rusak Ringan
Rusak Berat
Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
Rutin
Berkala
Penunjang
Rehabilitasi
RK
Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Terbatas
Rutin
Berkala
Penunjang
Rehabilitasi
RK
Peningkatan Struktur