

Program Hibah Jalan Daerah

TAHUN ANGGARAN 2022

LAPORAN HASIL P/KRMS



Dinas PU Bina Marga Cipta Karya
PROVINSI JAWA TENGAH




Laporan ini merupakan laporan analisis perencanaan, pemrograman dan penganggaran dengan alat bantu aplikasi *Provincial/Kabupaten Road Management System (P/KRMS)* yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah. Laporan hasil P/KRMS saat ini digunakan untuk penyusunan usulan Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Provinsi Jawa Tengah. PKRMS berperan sebagai sumber database utama dan alat analisis untuk keperluan perencanaan yang menampung data kondisi, inventarisasi, data proyek, sejarah jalan, dan peta.

Sebagai alat bantu yang berupa *software*, hasil keluaran P/KRMS sangat bergantung pada data yang dimasukkan ke dalam PKRMS. Oleh karena itu, penyediaan atau pengumpulan data yang memadai, akurat, dan tepat waktu merupakan bagian yang esensial dari pengoperasian P/KRMS. Laporan ini berisi gambaran umum hasil analisis mengenai kondisi jalan, prioritas penanganan dan program penanganan penyelenggaraan jalan secara keseluruhan. Laporan masih memerlukan penyempurnaan, untuk itu dimohon kesediaannya memberikan kritik dan saran.

Akhir kata penghargaan dan ucapan terima kasih disampaikan kepada semua pihak yang telah membantu penyusunan Laporan Hasil P/KRMS untuk Program Hibah Jalan Daerah Tahun Anggaran 2022 Provinsi Jawa Tengah.

Semarang, 25 Oktober 2021
Kepala Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah


Dr. Ir. AR. Hanung Tryono, M.Si
Pembina Utama Muda

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	1
DAFTAR ISI.....	2
DAFTAR GAMBAR	3
DAFTAR TABEL.....	4
DAFTAR GRAFIK.....	5
PENDAHULUAN	6
LATAR BELAKANG PKRMS	6
DESKRIPSI SINGKAT PKRMS	7
PHJD TA 2022 JAWA TENGAH	8
LAPORAN STATISTIK	9
PROYEKSI KONDISI JALAN	11
ANALISIS PELEBARAN	13
ANALISIS DAN PEMROGRAMAN	14
USULAN PROGRAM PENANGANAN PHJD TA 2022	16
SARAN DAN MASUKAN.....	24
PENUTUP.....	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Siklus Perencanaan	7
Gambar 2 Peta Penanganan PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah	8

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Panjang Penanganan PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah	8
Tabel 2 Kemantapan Jalan	9
Tabel 3 Rekapitulasi Fungsi dan Kondisi Jalan Per Ruas	10
Tabel 4 Proyeksi Tanpa Penanganan (<i>No Work</i>)	11
Tabel 5 Proyeksi Dengan Penanganan Ideal Anggaran Tak Terbatas (<i>Work</i>)	12
Tabel 6 Case A - Actual	13
Tabel 7 Case B – Widen to Dominant Width	13
Tabel 8 Case C – Widen to Standard Width	13
Tabel 9 Rangkuman Penanganan Ideal TA 2022	14
Tabel 10 Pemaketan PHJD TA 2022 (Panjang Penanganan)	14
Tabel 11 Pemaketan PHJD TA 2022 (Harga Penanganan)	15
Tabel 12 Program Ideal 5 Tahunan	15
Tabel 13 Usulan Program Penanganan Ruas Jalan Dengan Hibah PHJD TA 2022	17

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1 Persentase Kondisi Jalan	9
Grafik 2 Proyeksi Tanpa Penanganan (<i>No Work</i>).....	11
Grafik 3 Proyeksi Dengan Penanganan Ideal Anggaran Tak Terbatas (<i>Work</i>).....	12

LATAR BELAKANG

PKRMS dikembangkan sebagai alat bantu dalam PPP. Pada awalnya PKRMS dibuat khusus untuk keperluan PRIM yang diterapkan untuk proyek uji coba PRIM di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Pasca desentralisasi (2001), Pemerintah Daerah mengambil alih tanggung jawab pembangunan dan pemeliharaan jalan provinsi dan kabupaten. Pemeliharaan jalan didukung dengan beberapa perangkat lunak manajemen jalan, termasuk IRMS dari DJBM. Namun, sistem tersebut masih cukup kompleks untuk diterapkan di tingkat provinsi. Pada tingkat kabupaten terdapat sistem SK-77 yaitu sistem perencanaan manual yang dikembangkan pada tahun-tahun 90-an. Penggantian sistem perencanaan yang lebih modern telah dinanti selama bertahun-tahun. Sistem-sistem alternatif lainnya pernah dikembangkan hingga tahap percontohan, namun sistem-sistem tersebut memiliki keterbatasan kemampuan analisis.

Untuk mengakomodasi perkembangan teknologi terkait, tantangan-tantangan serta kebutuhan di tingkat provinsi, Provincial Road Management System (PRMS) mulai dikembangkan sejak tahun 2014. Pada awalnya, PRMS dikembangkan sebagai proyek percontohan untuk memperkuat PPP pada jalan Provinsi di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Pada tahun 2017 PRMS dimodifikasi untuk mendukung PPP jalan pada tingkat kabupaten Lombok Barat dan diberi nama Kabupaten Road Management System (KRMS).

Pada tahun 2018, kedua sistem, PRMS dan KRMS, digabung menjadi satu sistem yang bisa digunakan mendukung perencanaan, pemrograman, dan penganggaran jalan provinsi dan jalan kabupaten dan diberi nama Provincial and Kabupaten Road Management System (PKRMS). PKRMS dapat mendukung kegiatan manajemen jalan menjadi lebih efektif dan efisien melalui proses PPP yang didasari kondisi jalan aktual dan pertimbangan yang lebih rasional.

DESKRIPSI SINGKAT PKRMS

Provincial/Kabupaten Road Management System (PKRMS) adalah alat bantu yang didesain khusus untuk keperluan Perencanaan, Pemrograman dan Penganggaran (PPP) yang dapat digunakan di tingkat Provinsi atau Kabupaten.

Perhitungan analisis pada PKRMS menggunakan kombinasi norma kuantitas untuk pemeliharaan rutin dan perhitungan kebutuhan jalan sederhana untuk pekerjaan pemeliharaan, peningkatan struktur, dan peningkatan kapasitas jalan.

PKRMS berperan sebagai sumber database utama dan alat analisis untuk keperluan perencanaan yang menampung data kondisi, inventarisasi, data proyek, sejarah jalan, dan peta. Alat bantu ini diberikan untuk menjadi milik provinsi atau kabupaten yang dapat digunakan sebagai alat bantu PPP bidang jalan. Posisi PKRMS dalam siklus perencanaan digambarkan sebagai berikut :

Gambar 1 Siklus Perencanaan



- Sumber database utama untuk keperluan perencanaan (data kondisi, inventaris, data proyek, data histori dan peta)
- Mengolah dan menganalisis data jalan yang diperlukan hingga menghasilkan laporan tentang kondisi aset jalan dan program pemaketan pekerjaan jalan.
- Hasil analisis untuk menentukan prioritas pekerjaan pemeliharaan jalan, misalnya apakah suatu ruas jalan cukup dilakukan pemeliharaan rutin, atau memerlukan pekerjaan tambahan seperti backlog and minorwork (BMW) atau rehabilitasi serta bisa menjadi sumber informasi untuk proses persiapan dan desain

Program Hibah Jalan Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun Anggaran 2022

Pada Tahun Anggaran 2022 Pemerintah Provinsi Jawa Tengah mengusulkan alokasi anggaran Program Hibah Jalan Daerah untuk 6 ruas jalan provinsi.

Gambar 2 Peta Penanganan PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah



Tabel 1 Panjang Penanganan PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah

No	Nomor Ruas Jalan	Nama Ruas	Panjang (Km)
1	105	BATUR - DIENG	12,24
2	106	DIENG - KEJAJAR	10,15
3	107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,00
4	164	KERTEK - KEPIL	19,14
5	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,47
6	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,66
TOTAL			89,67

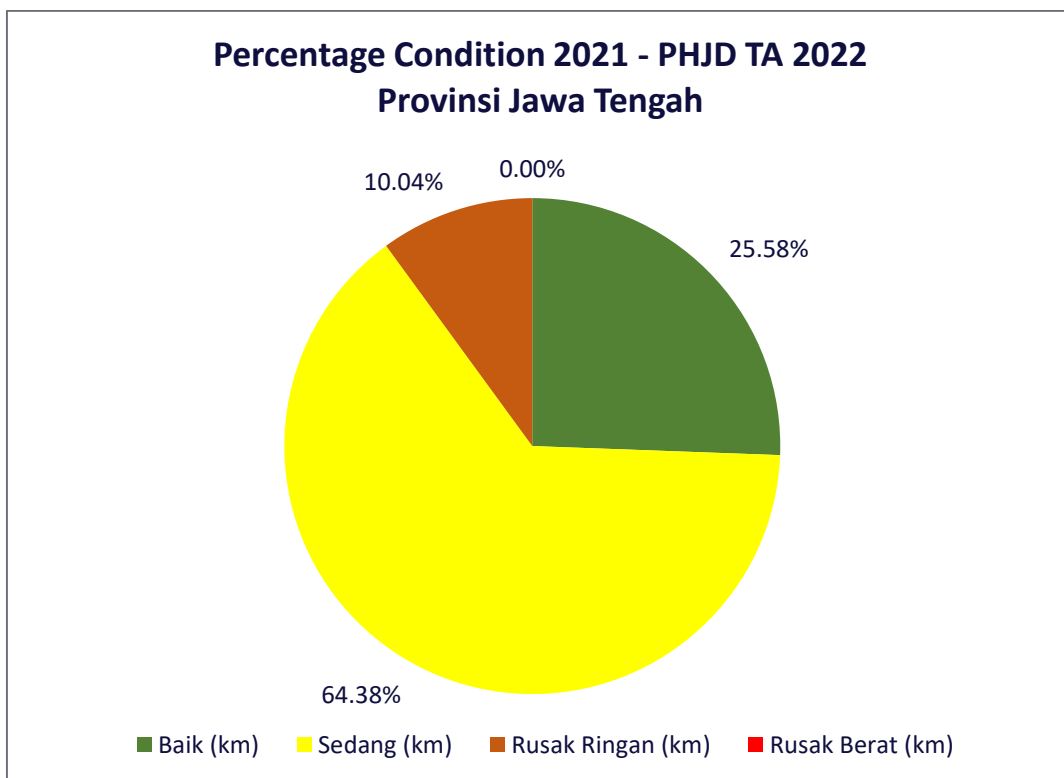
Analisis PKRMS - PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah

Pada Program Hibah Jalan Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun Anggaran 2022 dilakukan analisis untuk Perencanaan, Pemrograman dan Penganggaran menggunakan PKRMS. Analisis yang dilakukan adalah analisis kondisi pendanaan ideal yaitu dengan anggaran tak terbatas. Tujuannya adalah untuk memberikan gambaran ideal pendanaan tahunan untuk 5 tahun ke depan dengan target kemantapan jalan yang diinginkan.

Kondisi Jalan Tahun 2021

Data Survei Kondisi Jalan yang diinputkan pada PKRMS kemudian dijalankan untuk dapat memperlihatkan persentase kondisi jalan pada ruas dianalisis. Analisis kondisi jalan pada 6 ruas usulan penanganan sepanjang 89,67 km memberikan hasil 25.58% Baik , 64.38% Sedang , 10.04% Rusak Ringan dan 0% Rusak Berat. Hasil tersebut memberikan kesimpulan bahwa 89,96% (80,67 km) jalan pada kondisi mantap.

Grafik 1 Persentase Kondisi Jalan



Tabel 2 Kemantapan Jalan

Panjang (Km)	Mantap		Tak Mantap		Kritis		Tak Dapat Dilalui	
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
89,67	80,67	89,96%	9,00	10,04%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

Rekapitulasi Fungsi dan Kondisi Jalan Per Ruas

Hasil keluaran statistik dari PKRMS memberikan informasi berupa panjang jalan, fungsi jalan, tipe jalan, kondisi perkerasan, lebar rata-rata ruas jalan dan lalu lintas harian rata-rata. Rekapitulasi per ruas jalan disajikan pada table berikut :

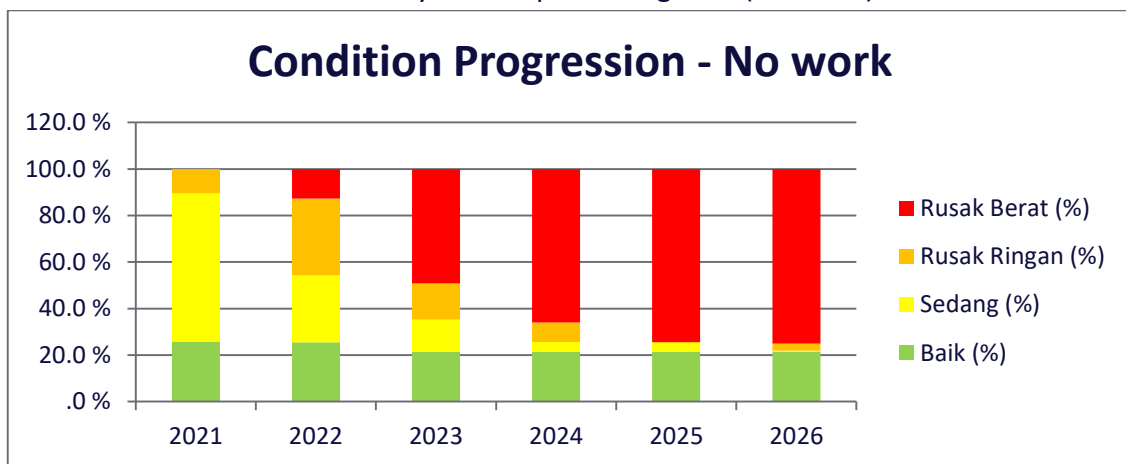
Tabel 3 Rekapitulasi Fungsi dan Kondisi Jalan Per Ruas

Ruas Jalan		Panjang (km)	Fungsi	Tipe / Kondisi Perkerasan						Lebar (m)	AADT (No MC)	AADT MC
No	Nama		K3 (km)	Beton (km)	Aspal (km)	Baik (km)	Sedang (km)	Rusak Ringan (km)	Rusak Berat (km)			
105	BATUR - DIENG	12,24	12,24	0,00	12,24	3,70	7,94	0,60	0,00	6,31	3.274	8.070
106	DIENG - KEJAJAR	10,15	10,15	0,00	10,15	0,50	9,35	0,30	0,00	4,50	2.989	6.443
107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,00	13,00	0,00	13,00	7,20	5,40	0,40	0,00	7,00	3.748	6.865
164	KERTEK - KEPIL	19,14	19,14	0,93	18,22	4,57	11,18	3,40	0,00	5,72	8.890	15.057
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,47	15,47	0,40	15,07	0,77	12,20	2,50	0,00	4,48	2.463	8.743
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,66	19,66	0,10	19,56	6,20	11,66	1,80	0,00	4,59	3.028	8.105
TOTAL		89,67	89,67	1,43	88,24	22,94	57,73	9,00	0,00			
Persentase			100,00%	1,59%	98,41%	25,58%	64,38%	10,04%	0,00%			

Proyeksi Kondisi Jalan pada Ruas Penanganan PHJD TA 2022

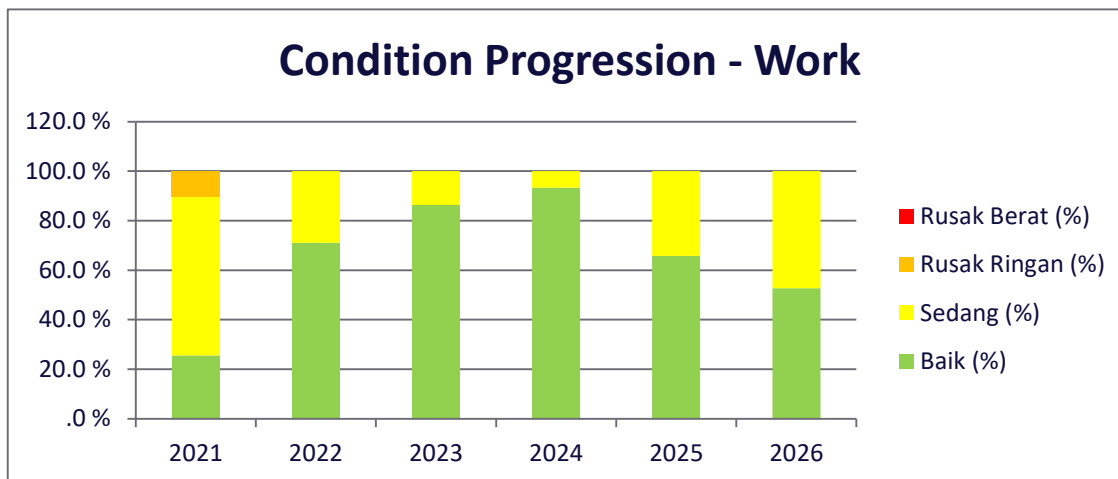
Perhitungan pada PKRMS memberikan hasil proyeksi kondisi jalan untuk 5 tahun ke depan dengan asumsi pertumbuhan lalu lintas sebesar 3.5% per tahun. Terdapat dua proyeksi yang ditampilkan, yaitu proyeksi tanpa penanganan (*no work*) dan proyeksi dengan penanganan (*work*). Proyeksi dengan penanganan yang ditampilkan berdasarkan pendanaan ideal (anggaran tak terbatas).

Grafik 2 Proyeksi Tanpa Penanganan (*No Work*)



Tabel 4 Proyeksi Tanpa Penanganan (*No Work*)

No work				
Tahun	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)
2021	25,58 %	64,38 %	10,04 %	0,00 %
2022	25,43 %	28,89 %	32,94 %	12,74 %
2023	21,52 %	13,67 %	15,67 %	49,14 %
2024	21,52 %	4,06 %	8,38 %	66,04 %
2025	21,52 %	3,68 %	0,38 %	74,42 %
2026	21,44 %	0,52 %	2,90 %	75,13 %

Grafik 3 Proyeksi Dengan Penanganan Ideal Anggaran Tak Terbatas (*Work*)Tabel 5 Proyeksi Dengan Penanganan Ideal Anggaran Tak Terbatas (*Work*)

Work				
Tahun	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)
2021	25,58 %	64,38 %	10,04 %	0,00 %
2022	71,11 %	28,89 %	0,00 %	0,00 %
2023	86,33 %	13,67 %	0,00 %	0,00 %
2024	93,26 %	6,74 %	0,00 %	0,00 %
2025	65,83 %	34,17 %	0,00 %	0,00 %
2026	52,65 %	47,35 %	0,00 %	0,00 %

Analisis Pelebaran Jalan pada PKRMS mengacu pada nilai *Volume Capacity Ratio* (VCR) sehingga apabila masih memenuhi maka tidak akan muncul rekomendasi pelebaran jalan. Namun untuk Jalan Provinsi Jawa Tengah selain kemantapan jalan, pelebaran juga menjadi prioritas dengan dasar Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Standardisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah. Berikut merupakan keluaran Analisis Pelebaran PKRMS :

Tabel 6 Case A - Actual

No Ruas	Ruas Jalan	Panjang (km)	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case A – Actual				
						Pave Width (m)	Shld Width (m)	Avg Row (m)	Avg VCR	Widen (km)
105	BATUR - DIENG	12,2	2618	6,1	7,0	6,3	1,3	9,4	0,24	0,0
106	DIENG - KEJAJAR	10,1	2431	4,5	7,0	4,5	0,4	6,7	0,30	0,0
107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,0	3506	7,0	7,0	7,0	1,0	10,3	0,25	0,0
164	KERTEK - KEPIL	19,1	7421	5,0	7,0	5,7	1,1	12,0	0,66	0,0
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,5	2160	4,0	7,0	4,5	0,0	5,3	0,29	0,0
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,7	2647	4,0	7,0	4,6	1,0	6,7	0,30	0,0

Tabel 7 Case B – Widen to Dominant Width

No Ruas	Ruas Jalan	Panjang (km)	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case B - Widen to Dominant Width				
						Pave Width (m)	Shld Width (m)	Avg Row (m)	Avg VCR	Widen (km)
105	BATUR - DIENG	12,2	2618	6,1	7,0	6,3	1,3	9,4	0,24	0,0
106	DIENG - KEJAJAR	10,1	2431	4,5	7,0	4,5	0,4	6,7	0,30	0,0
107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,0	3506	7,0	7,0	7,0	1,0	10,3	0,25	0,0
164	KERTEK - KEPIL	19,1	7421	5,0	7,0	5,7	1,1	12,0	0,66	0,0
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,5	2160	4,0	7,0	4,5	0,0	5,3	0,29	0,0
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,7	2647	4,0	7,0	4,6	1,0	6,7	0,30	0,0

Tabel 8 Case C – Widen to Standard Width

No Ruas	Ruas Jalan	Panjang (km)	AADT	Dominant Width (m)	Standard Width (m)	Case C – Widen to Standard Width				
						Pave Width (m)	Shld Width (m)	Avg Row (m)	Avg VCR	Widen (km)
105	BATUR - DIENG	12,2	2618	6,1	7,0	6,3	1,3	9,4	0,24	0,0
106	DIENG - KEJAJAR	10,1	2431	4,5	7,0	4,5	0,4	6,7	0,30	0,0
107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,0	3506	7,0	7,0	7,0	1,0	10,3	0,25	0,0
164	KERTEK - KEPIL	19,1	7421	5,0	7,0	5,7	1,1	12,0	0,66	0,0
173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,5	2160	4,0	7,0	4,5	0,0	5,3	0,29	0,0
174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,7	2647	4,0	7,0	4,6	1,0	6,7	0,30	0,0

Untuk dapat mengetahui pendanaan ideal dilakukan analisis penganggaran tak terbatas pada PKRMS. Hasil analisis dan pemrograman memberikan hasil kebutuhan penanganan secara ideal, rencana penganggaran dan pemrograman.

Tabel 9 Rangkuman Penanganan Ideal TA 2022

Komponen	Anggaran Estimasi (Rp Juta)		Panjang (Km)	
	PHJD	TOTAL	PHJD	TOTAL
PR	4.356	4.356	89,7	89,7
RK	9.400	9.400	20,0	20,0
Penunjang	0	0	0,0	0,0
Berkala	26.695	26.695	29,5	29,5
Rehabilitasi	49.759	49.759	11,4	11,4
Peningkatan Struktur	0	0	0,0	0,0
Jumlah pekerjaan pemeliharaan - Jalan	90.209	90.209		
Pelebaran	0	0	0,0	0,0
Jumlah pekerjaan pemeliharaan + pelebaran	90.209	90.209		
Total Keseluruhan	92.699	92.699		
Anggaran	49.784	49.784		
Sisa	-42.915	-42.915		

Tabel 10 Pemaketan PHJD TA 2022 (Panjang Penanganan)

Paket	Ruas Jalan	Nama Ruas	Panjang (Km)	Pemeliharaan	Lebar (m)	RK panjang (km)	PR Panjang (KM)	Panjang Berkala (km)	Panjang Rehabilitasi (km)
Paket 1	105	BATUR - DIENG	12,2	PB + REH + PR	6,3	0,0	12,2	4,4	0,6
	106	DIENG - KEJAJAR	10,1	PB + REH + PR + RK	4,5	4,3	10,2	4,8	0,4
	107	WONOSOBO - KEJAJAR	13,0	PB + REH + PR + RK	7,0	11,7	13,0	2,9	0,5
Paket 2	164	KERTEK - KEPIL	19,1	PB + REH + PR + RK	5,7	1,7	19,1	6,1	5,6
Paket 3	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	15,5	PB + REH + PR	4,5	0,0	15,5	4,6	2,5
	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	19,7	PB + REH + PR + RK	4,6	2,3	19,7	6,7	1,8
TOTAL			89,7			20,0	89,7	29,5	11,4

Tabel 11 Pemaketan PHJD TA 2022 (Harga Penanganan)

Paket	Ruas Jalan	Nama Ruas	Pemeliharaan	Harga Berkala (Rp Juta)	Harga Rehabilitasi (Rp Juta)	Harga RK (Rp Juta)	Harga PR (Rp Juta)	Total Harga Maintenance (Rp Juta)
Paket 1	105	BATUR - DIENG	PB + REH + PR	4.767,7	2.633,7	1.768,0	503,9	9.673,2
	106	DIENG - KEJAJAR	PB + REH + PR + RK	3.714,8	1.458,8	1.456,2	591,9	7.221,7
	107	WONOSOBO - KEJAJAR	PB + REH + PR + RK	3.491,2	2.751,6	1.467,9	648,7	8.359,3
Paket 2	164	KERTEK - KEPIL	PB + REH + PR + RK	5.881,8	23.948,3	1.084,8	532,3	31.447,1
Paket 3	173	SAPURAN - KALIANGKRIK	PB + REH + PR	3.456,8	11.817,8	1.817,3	912,0	18.004,0
	174	MAGELANG - KALIANGKRIK	PB + REH + PR + RK	5.383,0	7.148,4	1.805,5	1.167,1	15.504,0
TOTAL				26.695,3	49.758,5	9.399,7	4.355,9	90.209,4

Tabel 12 Program Ideal 5 Tahunan

	Total Harga Maintenance (Rp Juta)					
	2022	2023	2024	2025	2026	TOTAL
Berkala	26.695,3	12.301,0	6.745,8	333,6	2.677,7	48.753,4
Rehabilitasi	49.758,5	12.899,6	5.432,2		1.094,1	69.184,4
TOTAL	76.453,8	25.200,5	12.178,0	333,6	3.771,9	117.937,8
Anggaran MW	76.454,0	25.201,0	12.179,0	334,0	3.772,0	117.940,0
Jalan - PR	4.356,0	4.356,0	4.356,0	4.356,0	4.356,0	21.780,0
Jalan - RK	9.400,0					9.400,0
TOTAL HARGA	90.209,8	29.556,5	16.534,0	4.689,6	8.127,9	149.117,8
TOTAL ANGGARAN	90.914,0	30.604,0	17.705,0	5.983,0	9.383,0	154.589,0
Pelebaran	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	TOTAL KM					
	2022	2023	2024	2025	2026	TOTAL
Berkala	29,5	14,1	7,5	0,3	2,6	54,0
Rehabilitasi	11,4	3,1	1,1		0,3	15,9
TOTAL	41,0	17,2	8,6	0,3	2,9	70,0

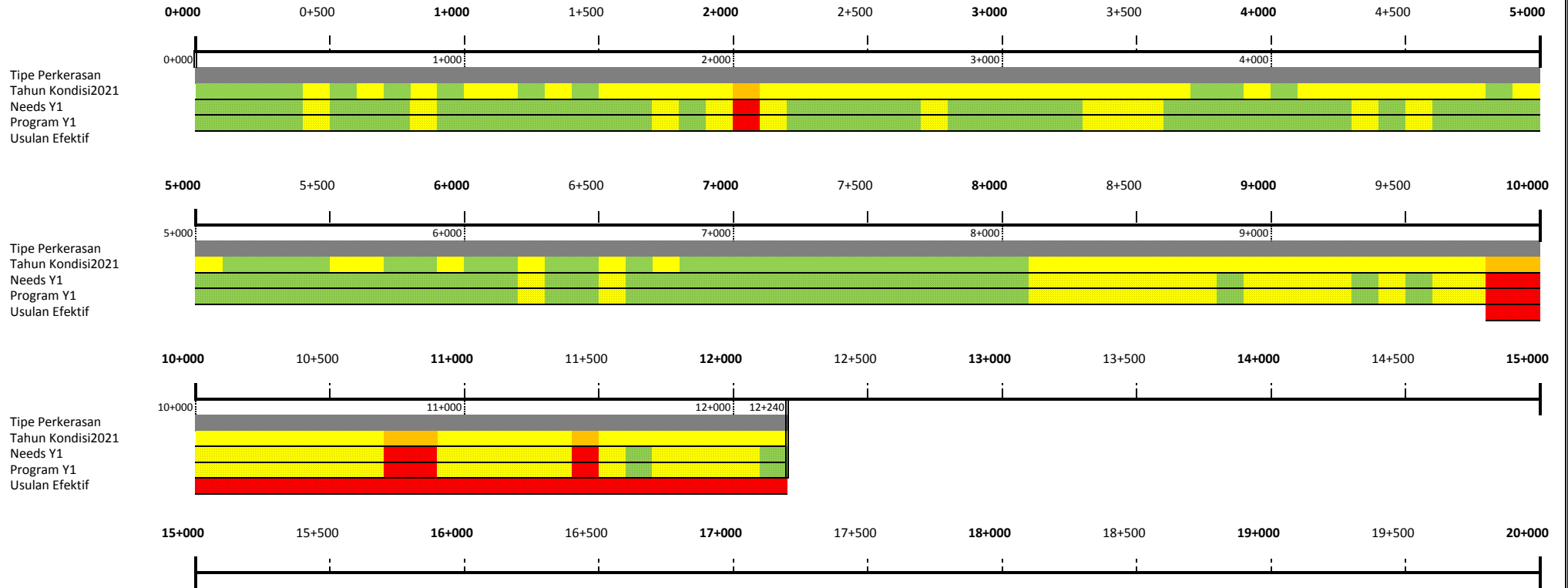
Hasil keluaran PKRMS menjadi pedoman perencanaan pemrograman dan penganggaran PHJD TA 2022 Provinsi Jawa Tengah. Namun dengan mempertimbangkan alokasi anggaran PHJD TA 2022 untuk Provinsi Jawa Tengah sebesar Rp 49.784 Milyar, juga kebutuhan pelebaran jalan dengan dasar Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Standardisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah, maka dilakukan penyesuaian untuk Usulan Program Penanganan PHJD TA 2022 sebagai berikut, pada tabel 12.

Tabel 13 Usulan Program Penanganan Ruas Jalan Dengan Hibah PHJD TA 2022

Ruas Jalan	Nama Ruas	Panjang SK (Km)	Penanganan	Lebar (m)	Kebutuhan Anggaran (Rp)		Total Harga Maintenance (Rp Juta)	Panjang Penanganan PR+RK (km)	Eksisting (Rp)	Pelebaran (Rp)	Panjang Penanganan pelebaran (km)	Kebutuhan Anggaran pelebaran (Rp Juta)	Total Anggaran	Paket
					RK (Rp Juta)	PR (Rp Juta)								
Program Tahun 2022														
106	Dieng - Kejajar	10,2	PR + RK + Pelebaran	5,5	714,00	91,80	805,80	8,70	2.020,48	4.026,24	1,50	6.046,7	6.852,5	PAKET 1
107	Wonosobo - Kejajar	13,0	PR + RK	6,0	910,00	117,00	1.027,00	13,00	-	-	-	-	1.027,0	
105	Batur-Dieng	12,2	PR + RK + Pelebaran	5,5	856,80	110,16	966,96	10,24	2.693,97	5.368,32	2,00	8.062,3	9.029,3	
	SUB TOTAL	35,4			2.480,8	319,0	2.799,8	31,9			3,5	14.109,0	16.908,8	
164	Kertek – Kepil	19,1	PR + RK + Pelebaran	6,0	1.339,8	172,3	1.512,1	15,64	4.714,45	9.394,56	3,50	14.109,0	15.621,1	PAKET 2
	SUB TOTAL	19,1			1.339,8	172,3	1.512,1	15,64			3,50	14.109,0	15.621,1	
174	Magelang - Kaliangkrik / Bts.Kab.Wonosobo	19,7	PR + RK + Pelebaran	5,5	1.376,48	176,98	1.553,5	17,66	2.693,97	5.368,32	2,00	8.062,3	9.615,7	PAKET 3
173	Sapuran Kaliangkrik	15,5	PR + RK + Pelebaran	5,5	1.082,90	139,23	1.222,1	13,88	2.143,96	4.272,32	1,59	6.416,3	7.638,4	
	SUB TOTAL	35,1			2.459,4	316,2	2.775,6	31,54			3,59	14.478,6	17.254,2	
	TOTAL	89,7			6.280,0	807,4	7.087,4	79,1			10,6	42.696,6	49.784,0	

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 105
 NAMA RUAS : BATUR - DIENG



Row 1: Tipe Perkerasan
 Beton
 Blok Beton
 HRS
 Lapen
 Kerikil/Tanah

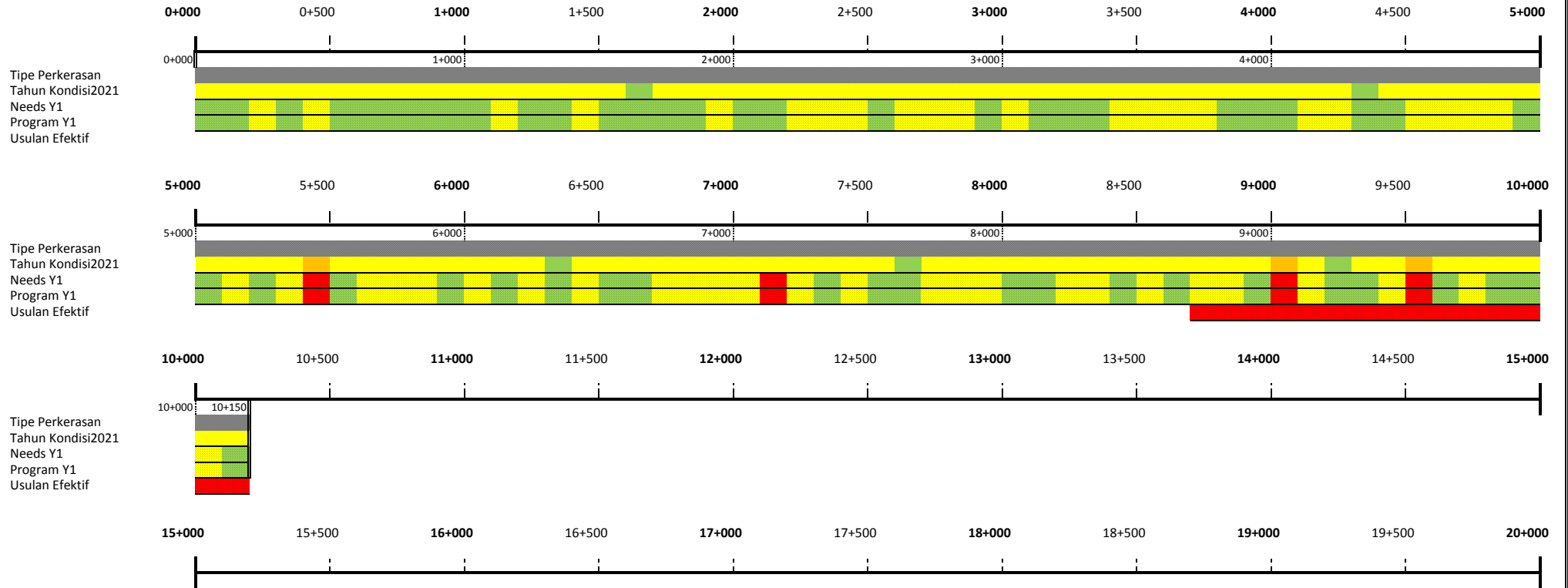
Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
 Baik
 Sedang
 Rusak Ringan
 Rusak Berat
 Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Program
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 106
 NAMA RUAS : DIENG - KEJAJAR



Row 1: Tipe Perkerasan
 Beton
 Blok Beton
 HRS
 Lapen
 Kerikil/Tanah

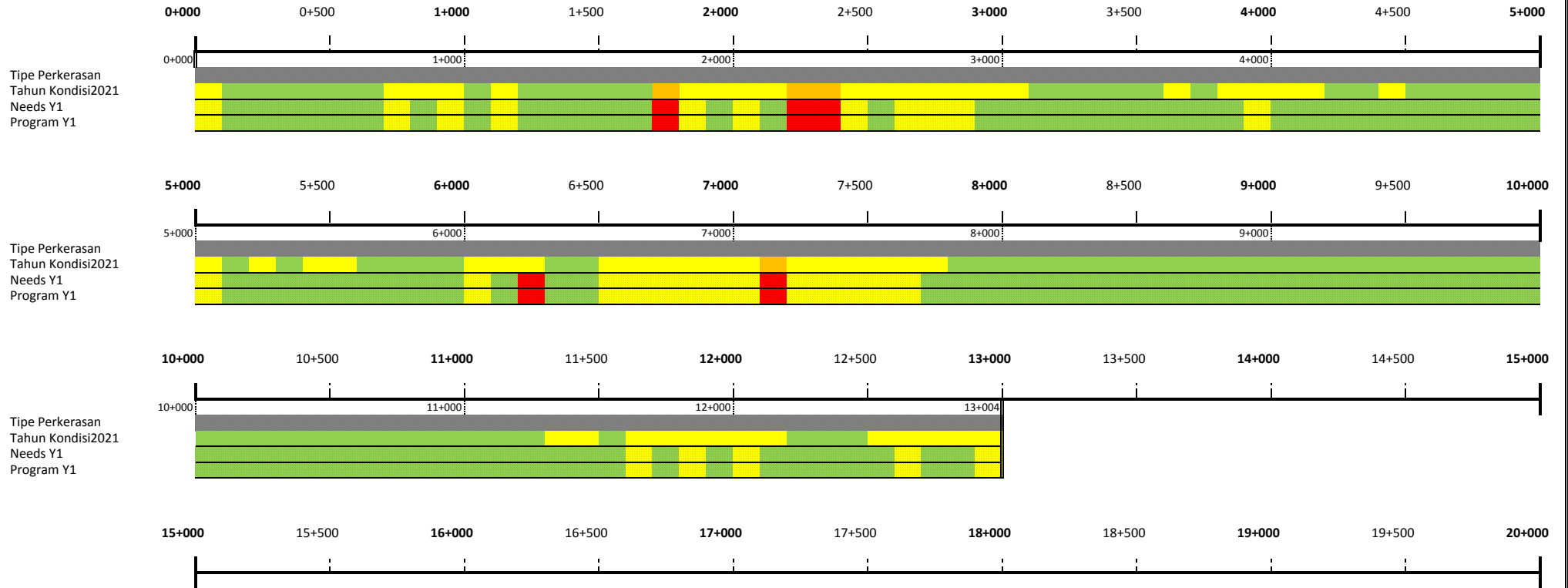
Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
 Baik
 Sedang
 Rusak Ringan
 Rusak Berat
 Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Terbatas
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 107
 NAMA RUAS : WONOSOBO - KEJAJAR



Row 1: Tipe Perkerasan

- Beton
- Blok Beton
- HRS
- Lapen
- Kerikil/Tanah

Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat
- Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan

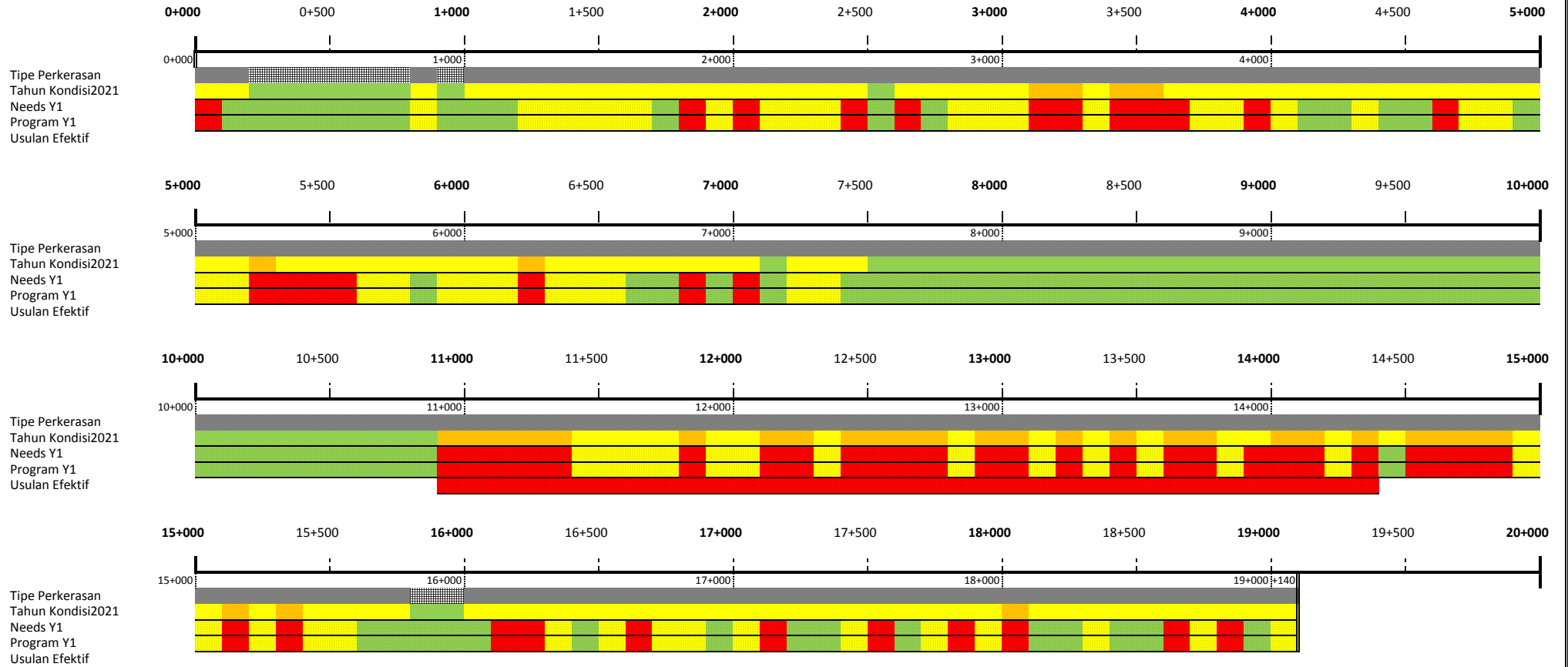
- Rutin
- Berkala
- Penunjang
- Rehabilitasi
- RK
- Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Terbatas

- Rutin
- Berkala
- Penunjang
- Rehabilitasi
- RK
- Peningkatan Struktur

STRIPMAP

NOMOR RUAS : 164
 NAMA RUAS : KERTEK - KEPIL



Row 1: Tipe Perkerasan
 Beton
 Blok Beton
 HRS
 Lapen
 Kerikil/Tanah

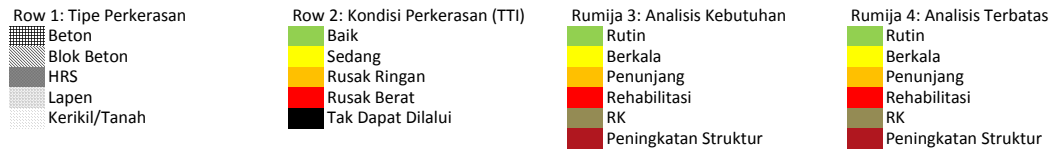
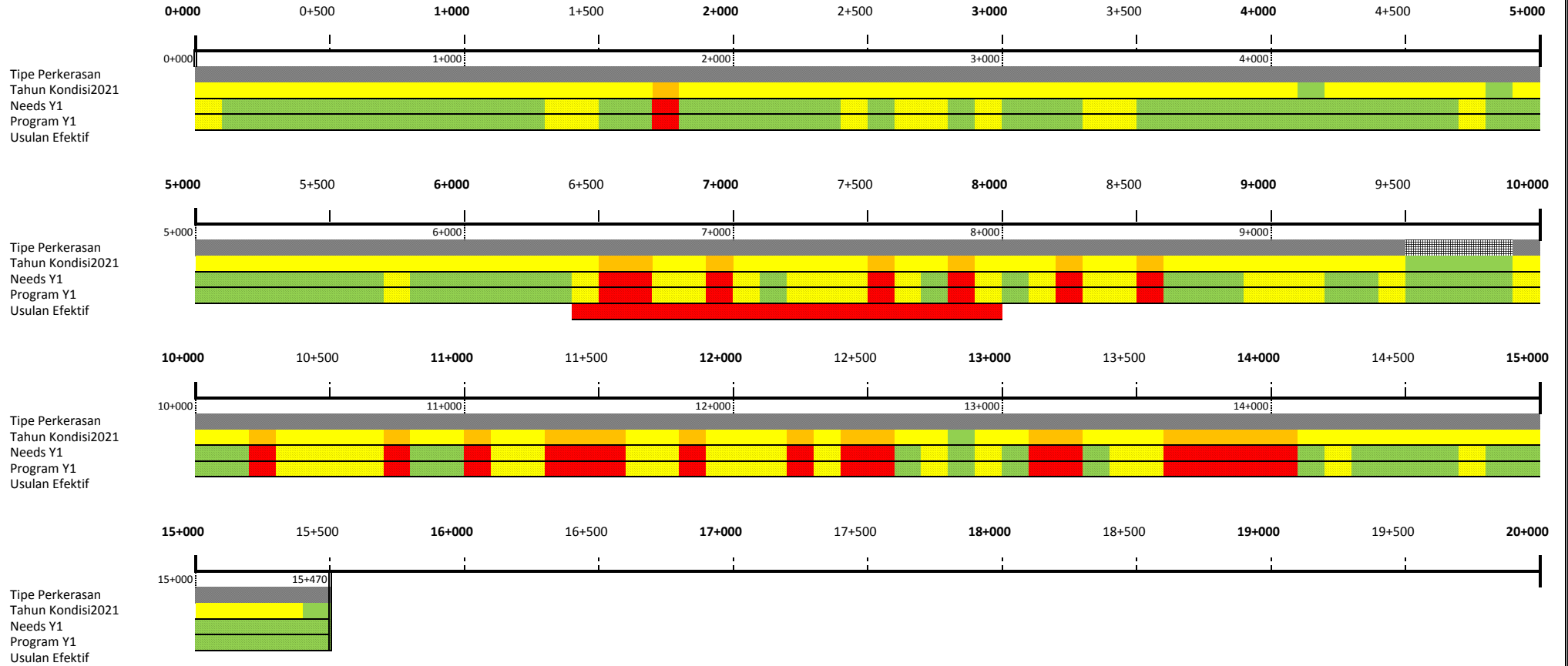
Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
 Baik
 Sedang
 Rusak Ringan
 Rusak Berat
 Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Terbatas
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

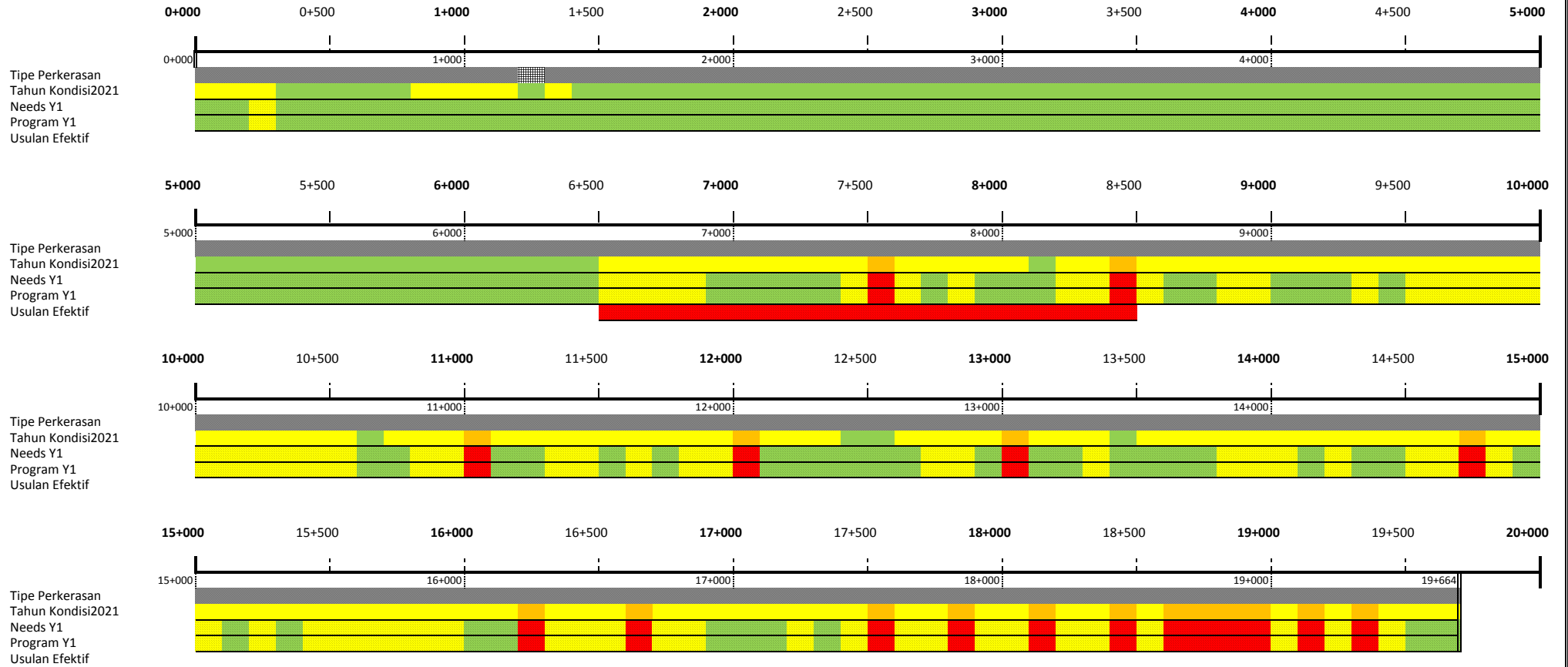
STRIPMAP

NOMOR RUAS : 173
 NAMA RUAS : SAPURAN - KALIANGKRIK



STRIPMAP

NOMOR RUAS : 174
 NAMA RUAS : MAGELANG - KALIANGKRIK



Row 1: Tipe Perkerasan
 Beton
 Blok Beton
 HRS
 Lapen
 Kerikil/Tanah

Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)
 Baik
 Sedang
 Rusak Ringan
 Rusak Berat
 Tak Dapat Dilalui

Rumija 3: Analisis Kebutuhan
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

Rumija 4: Analisis Terbatas
 Rutin
 Berkala
 Penunjang
 Rehabilitasi
 RK
 Peningkatan Struktur

MASUKAN DAN SARAN

Berdasarkan Laporan Hasil PKRMS untuk Tahun Anggaran 2022, dilaksanakan review oleh Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah serta Bappeda Provinsi Jawa Tengah. Dicantumkan pula hasil Konsultasi Publik Desain PHJD TA 2022 sebagai inputan perencanaan. Hasil review memberikan masukan dan saran sebagai berikut :

1. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Jawa Tengah

- a. Dari hasil keluaran PKRMS dalam bentuk strip map, terdapat segmen dengan kondisi rusak ringan (berwarna oranye) dan dari analisis kebutuhan membutuhkan penanganan berupa rehabilitasi. Namun pada usulan penanganan masih terdapat banyak segmen yang belum tertangani secara tuntas dalam satu ruas penanganan, terutama segmen :

- Ruas Jalan 105 Batur – Dieng

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)
2000	2100

- Ruas Jalan 106 Dieng – Kejajar

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)
5400	5500
7100	7200

- Ruas Jalan 107 Wonosobo – Kejajar

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)
1700	1800	6200	6300
2200	2400	7100	7200

- Ruas Jalan 164 Kertek – Kepil

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)
0	100	3600	3700	7000	7100	16600	16700
1800	1900	3900	4000	14500	14600	17100	17200
2000	2100	4600	4700	14600	14700	17500	17600
2400	2500	5200	5300	14700	14800	17800	17900
2600	2700	5300	5400	14800	14900	18000	18100
3100	3200	5400	5500	15100	15200	18600	18700
3200	3300	5500	5600	15300	15400	18800	18900
3400	3500	6200	6300	16100	16200		
3500	3600	6800	6900	16200	16300		

- Ruas Jalan 173 Sapuran – Kaliangkrik

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)
1700	1800	10200	10300	11300	11600	12400	12600
8200	8300	10700	10800	11800	11900	13100	13300
8500	8600	11000	11100	12200	12300	13600	14100

- Ruas Jalan 174 Magelang – Kaliangkrik

Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)	Sta Dari (m)	Sta Ke (m)
11000	11100	16200	16300	18100	18200	19300	19400
12000	12100	16600	16700	18400	18500		
13000	13100	17500	17600	18600	19000		
14700	14800	17800	17900	19100	19200		

Dimohon pada segmen tersebut tetap dilakukan penanganan guna mencegah terjadinya hambatan arus lalu lintas maupun kecelakaan lalu lintas akibat kerusakan jalan.

- Pada saat pelaksanaan pekerjaan PHJD TA 2022 agar pada strip map diberikan tambahan segmentasi waktu pelaksanaan pekerjaan (*timeline*) guna keperluan rekayasa lalu lintas.
- Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah (FLLAJ Jawa Tengah) mengusulkan penanganan untuk Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) dengan pemenuhan perlengkapan jalan pada segmen jalan sesuai strip map.

2. Bappeda Provinsi Jawa Tengah

- Hasil PKRMS menunjukkan tidak ada rekomendasi pelebaran jalan pada seluruh ruas yang dianalisis. Berdasarkan Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Standardisasi Jalan Provinsi Jawa Tengah, mohon pelebaran untuk segmen pada ruas jalan yang belum standar 7 meter agar tetap diprioritaskan untuk menjadi usulan penanganan.
- Memperhatikan hasil keluaran strip map PKRMS, agar menjadi perhatian untuk segmen jalan dengan kondisi rusak ringan yang belum tertangani sesuai dengan kebutuhan penanganan rehabilitasi. Dengan keterbatasan pendanaan agar penanganan dapat disesuaikan menjadi penanganan berkala atau rutin kondisi untuk mempertahankan kondisi perkerasan. Hal tersebut menjadi fokus perhatian juga untuk rencana

penanganan tahun selanjutnya dikarenakan akan terjadi penurunan kondisi dan proyeksi pertumbuhan lalu lintas sehingga membutuhkan biaya penanganan yang lebih besar.

- c. Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah dan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah (FLLAJ Jawa Tengah) untuk dapat berkoordinasi lebih lanjut terkait penanganan yang akan dilakukan, terutama yang mendukung aspek keselamatan jalan.

PENUTUP

Atas Rahmat Tuhan Yang Maha Esa dan atas perkenan-Nya, dapat kami selesaikan Laporan Provincial Road Management System (PRMS). Laporan ini disusun sebagai bagian dari rangkaian pelaksanaan kegiatan Program Hibah Jalan Daerah di Provinsi Jawa Tengah.

Secara umum PKRMS adalah alat bantu yang didesain khusus untuk keperluan Perencanaan, Pemrograman dan Penganggaran (PPP) pada bidang jalan dan jembatan di Provinsi Jawa Tengah. Kajian dimulai dari data kondisi, inventarisasi, data proyek, sejarah jalan, dan peta ruas jalan Provinsi Jawa Tengah.

Analisis yang dilakukan adalah analisis kondisi pendanaan ideal yaitu dengan anggaran tak terbatas. Tujuannya adalah untuk memberikan gambaran ideal pendanaan tahunan untuk 5 tahun ke depan dengan target kemantapan jalan yang diinginkan..

Ucapan terima kasih juga kami ucapkan kepada berbagai pihak yang telah membantu kami dalam menyiapkan laporan ini, semoga produk ini dapat memberi gambaran menyeluruh mengenai daerah Rawan pada Provinsi Jawa Tengah.

LAMPIRAN



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA

Jl. Madukoro Blok AA-BB Semarang Kode Pos 50144 Telepon 024-7608368

Faksimile 024-7613181 Laman <http://www.jatengprov.go.id>

Surat Elektronik dpubinmarcipka@jatengprov.go.id

SURAT PERINTAH TUGAS

NOMOR : 094/1819

- Dasar : 1. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 5 Tahun 2020 tentang Anggaran Pendapatan Dan Belanja Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun Anggaran 2021;
2. Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 17 Tahun 2013 tentang Perjalanan Dinas Gubernur/Wakil Gubernur, Pimpinan dan Anggota Dewan Perwakilan Rakyat Daerah, Pegawai Negeri Sipil, Calon Pegawai Negeri Sipil dan Pegawai Non Pegawai Negeri Sipil;
3. Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 27 Tahun 2020 tentang Standar Harga Satuan Provinsi Jawa Tengah;
4. Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor : 55 Tahun 2020 Tanggal 29 Desember 2020 Tentang Pedoman Pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun Anggaran 2021.

MEMERINTAHKAN

- Kepada :
1. Nama : URY WAHYU SUPRIHATI, S.Tr.T
NIP : 19960103 201902 2 006
Pangkat, Gol. ruang : Penata Muda, III/a
Jabatan : Teknik Jalan Dan Jembatan Ahli Pertama Seksi Rancang Bangun
2. Nama : HADI BRANTAS W, ST
Jabatan : Tenaga Teknis Kegiatan Umum
3. Nama : NAFISYAH SURYANI, ST
Jabatan : Tenaga Teknis Kegiatan Umum
4. Nama : ROSIE FEBRI, ST
Jabatan : Tenaga Teknis Kegiatan Umum
5. Nama : SUGIYANTO
Jabatan : Tenaga Teknis Kegiatan Umum

- Untuk :
1. Melaksanakan Tugas Dinas ke Wonosobo dalam rangka Survey kondisi jalan PKRMS di ruas jalan Paket PHJD selama 5 (lima) hari Senin-Jumat Tanggal 21-25 Juni 2021 menggunakan kendaraan K 1019 EP;
 2. Tidak menerima gratifikasi dalam bentuk apapun sesuai ketentuan;
 3. Melapor kepada Pejabat setempat guna Pelaksanaan Tugas;
 4. Melaporkan hasil Pelaksanaan Tugas kepada Pejabat Pemberi Tugas;
 5. Perintah ini dilaksanakan dengan penuh tanggung jawab;
 6. Biaya Yang Timbul Akibat Surat Perintah Tugas Ini Dibebankan Pada Kegiatan Penyelenggaraan Jalan Provinsi (Sub Kegiatan Penyusunan Rencana, Kebijakan, Strategi dan Teknis Sistem Pengembangan Jaringan Jalan-PHJD);
 7. Apabila terdapat kekeliruan dalam Surat Perintah Tugas ini akan diadakan perbaikan kembali sebagaimana mestinya;
 8. Melaksanakan Tugas Dinas dengan Protokol Kesehatan dan Protokol Konstruksi.

Ditetapkan di Semarang
pada tanggal 18 Juni 2021

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA
MARGA DAN CIPTA KARYA
PROVINSI JAWA TENGAH



Ditandatangani secara
elektronik oleh:

Dr. Ir. AR. HANUNG TRIYONO, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19661129 199203 1 005





PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAN
CIPTA KARYA

Jl. Madukoro Blok AA-BB Semarang Kode Pos 50144 Telepon 024-7608368

Faksimile 024-7613181 Laman <http://www.jatengprov.go.id>

Surat Elektronik dpubinmarcipka@jatengprov.go.id

SURAT PERINTAH TUGAS

NOMOR : 094/1820

- Dasar : 1. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 5 Tahun 2020 tentang Anggaran Pendapatan Dan Belanja Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun Anggaran 2021;
2. Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 17 Tahun 2013 tentang Perjalanan Dinas Gubernur/Wakil Gubernur, Pimpinan dan Anggota Dewan Perwakilan Rakyat Daerah, Pegawai Negeri Sipil, Calon Pegawai Negeri Sipil dan Pegawai Non Pegawai Negeri Sipil;
3. Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 27 Tahun 2020 tentang Standar Harga Satuan Provinsi Jawa Tengah;
4. Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor : 55 Tahun 2020 Tanggal 29 Desember 2020 Tentang Pedoman Pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun Anggaran 2021.

MEMERINTAHKAN

- Kepada :
1. Nama : SURYANTO, S.T
NIP : 19880917 201902 1 006
Pangkat, Gol. ruang : Penata Muda, III/a
Jabatan : Pengelola Kegiatan Survey Dan Perencanaan Seksi Rancang Bangun
2. Nama : MUHAMAD HAIDAR ROMZI, S.T.
NIP : 19940326 201902 1 004
Pangkat, Gol. ruang : Penata Muda, III/a
Jabatan : Teknik Jalan Dan Jembatan Ahli Pertama Subbag Program
3. Nama : FAJAR NOVIANTO, ST
Jabatan : Tenaga Teknis Kegiatan Umum
4. Nama : YUDI KRISTIADI
Jabatan : Tenaga Teknis Kegiatan Umum

- Untuk : 1. Melaksanakan Tugas Dinas ke Magelang dalam rangka Survey kondisi jalan PKRMS di ruas jalan Paket PHJD selama 5 (lima) hari Senin-Jum'at, 21-25 Juni 2021 menggunakan kendaraan H 1030 BR;
2. Tidak menerima gratifikasi dalam bentuk apapun sesuai ketentuan;
3. Melapor kepada Pejabat setempat guna Pelaksanaan Tugas;
4. Melaporkan hasil Pelaksanaan Tugas kepada Pejabat Pemberi Tugas;
5. Perintah ini dilaksanakan dengan penuh tanggung jawab;
6. Biaya Yang Timbul Akibat Surat Perintah Tugas Ini Dibebankan Pada Kegiatan Penyelenggaraan Jalan Provinsi (Sub Kegiatan Penyusunan Rencana, Kebijakan, Strategi dan Teknis Sistem Pengembangan Jaringan Jalan-PHJD);
7. Apabila terdapat kekeliruan dalam Surat Perintah Tugas ini akan diadakan perbaikan kembali sebagaimana mestinya;
8. Melaksanakan Tugas Dinas dengan Protokol Kesehatan dan Protokol Konstruksi.

Ditetapkan di Semarang
pada tanggal 18 Juni 2021

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA
MARGA DAN CIPTA KARYA
PROVINSI JAWA TENGAH



Ditandatangani secara
elektronik oleh:

Dr. Ir. AR. HANUNG TRIYONO, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19661129 199203 1 005



DOKUMENTASI LAPANGAN











DINAS PU BINA MARGA & CIPTA KARYA PROVINSI JAWA TENGAH

JL. Madukoro Blok AA - BB Semarang 50144

Telp / Fax : (024) 7608368

e-mail : dpubinmarcipka@jatengprov.go.id