

# PERAN PENYELENGGARAAN PEMELIHARAAN RUTIN JALAN PROVINSI JAWA TENGAH TERHADAP PENURUNAN ANGKA KEMISKINAN DAN PEMANFAATAN TEKNOLOGI GAWAI ANDROID

Oleh:

AR. Hanung Triyono

Agus Supriyanto

Anindita Rifita Hapsari

Ury Wahyu Suprihati

Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah



# BIODATA

Nama : Ir. Agus Supriyanto, M.Si  
Tempat, Tgl lahir : Yogyakarta, 27 Januari 1962  
Alamat : Jl. Bukit Seruni No.18 Griya Bukit Mas Semarang  
E-mail : agussupriyanto127@gmail.com  
Riwayat Jabatan :

1. Pimpro IPJK DPU Kab. Tana Toraja(1991–1996)
2. Kasubsi Penelitian DPU Kab. Tana Toraja (1993-1994)
3. Pj. Kasi Alat Besar dan Pemadam Kebakaran DPU Kab. Tana Toraja( 1994)
4. Kepala Seksi Program dan Anggaran kantor Wilayah PU Jawa Tengah (1998-2001)
5. Kepala Seksi Program Dinas Cipta Karya dan Taru Prov. Jawa Tengah (2001-2008)
6. Kasubag Program Dinas Cipta Karya dan Taru Prov. Jawa Tengah (2008-2010)
7. Kepala Seksi Pembinaan dan Pengendalian Bangunan dan Lingkungan Dinas Cipta Karya dan Taru Prov. Jawa Tengah (2010-2011)
8. Kepala Seksi pengawasan pemanfaatan prasarana dan sarana permukiman Dinas Cipta Karya dan Taru Prov. Jawa Tengah (2011-2012)
9. Kepala UPT Statistik, Pengendalian dan Evaluasi Bappeda Provinsi Jawa Tengah (2012-2015)
10. Sekretaris Dinas Bina Marga (2015-2016)
11. Sekretaris Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya (2017-2019)
12. Jabatan Fungsional Ahli Madya Teknik Jalan dan Jembatan Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Prov. Jawa Tengah (2019-sekarang)

# OUTLINE

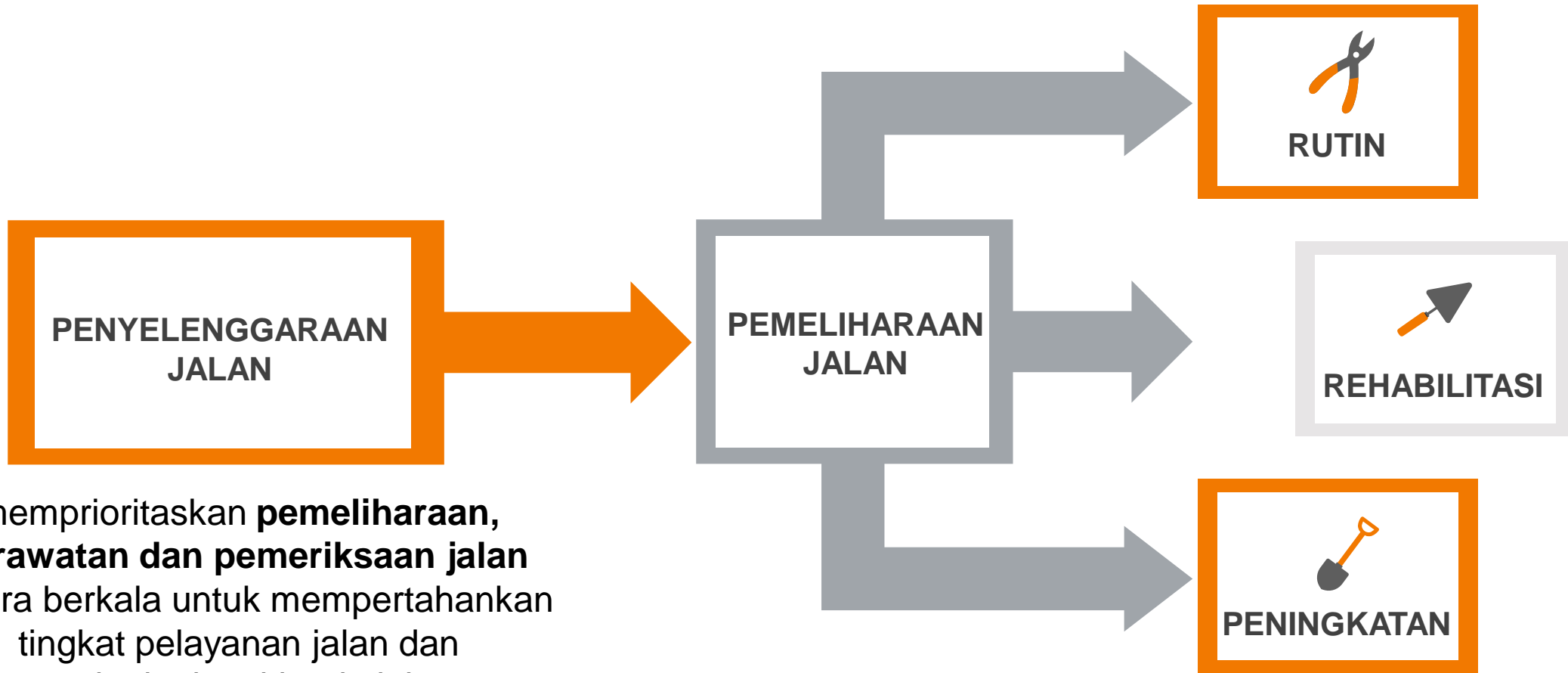
- 01 PENDAHULUAN**  
Latar belakang, rumusan masalah dan tujuan dari penelitian
- 02 METODOLOGI**  
Metode dan diagram alir pelaksanaan penelitian
- 03 HASIL DAN PEMBAHASAN**  
Data hasil penelitian dan evaluasi perhitungan
- 04 KESIMPULAN**  
Simpulan dari penelitian yang telah dilaksanakan



# ● PENDAHULUAN ●



# LATAR BELAKANG

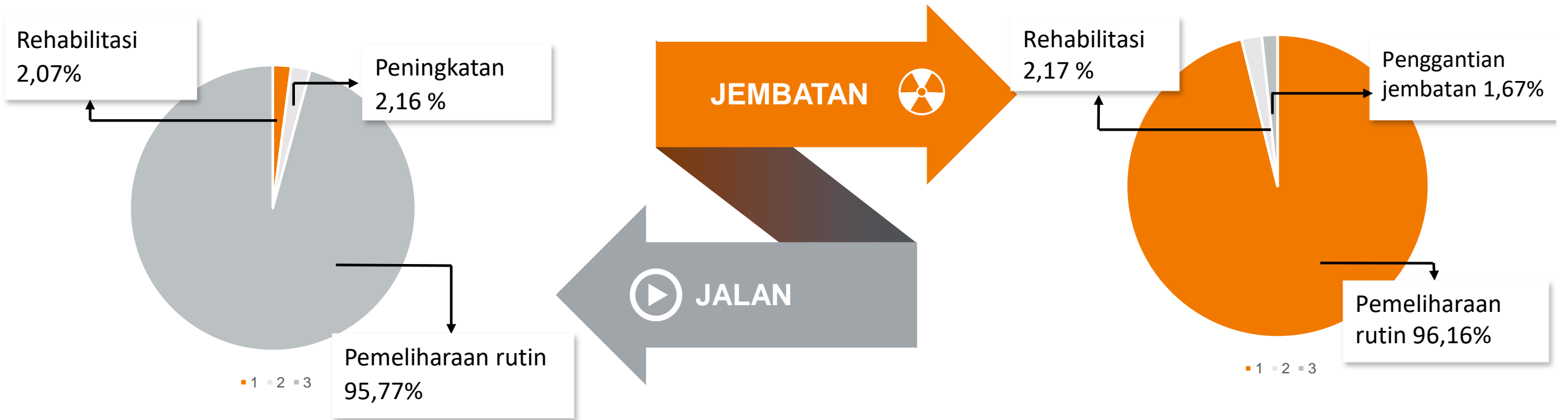


memprioritaskan **pemeliharaan, perawatan dan pemeriksaan jalan** secara berkala untuk mempertahankan tingkat pelayanan jalan dan meningkatkan kinerja jalan



# PENANGANAN TAHUN 2019

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah mempunyai tugas pokok dan fungsi dalam melaksanakan penanganan jalan dalam program kegiatan pemeliharaan rutin, rehabilitasi dan peningkatan.



# PELAPORAN DARI MASYARAKAT

Ekspektasi masyarakat Jawa Tengah yang sangat tinggi terhadap tuntutan pemenuhan kebutuhan khususnya infrastruktur jalan yang dituangkan dalam banyaknya keluhan dan harapan masyarakat

*twitter, Short Mail Message (SMS), e-mail, lapor gub dan laporan masyarakat dari berbagai media massa*

**SUDAH  
BERJALAN**



(Tahun 2014 - sekarang)



**INOVASI**  
(Juni 2019 - sekarang)

Aplikasi Jalan Cantik yang dapat dioperasikan dengan Gawai Android



Dinas PU Bmck



dpubmckjateng



dpubmckjateng



dpubinmarcipka.jatengprov.go.id



#JalanCantik



<https://laporgub.jatengprov.go.id>



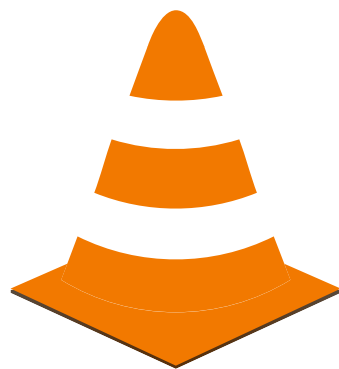
# PENANGANAN LAPORAN MASYARAKAT

Untuk menunjang percepatan penanganan dibentuklah **Kelompok Masyarakat Bina Marga (Mas Bima)** yang terdiri dari masyarakat miskin dan sehat yang berada di sekitar jalan provinsi.



Dinas PU Bina Marga dan Cipta Provinsi Jawa Tengah ikut menyediakan lapangan pekerjaan untuk masyarakat Jawa Tengah.



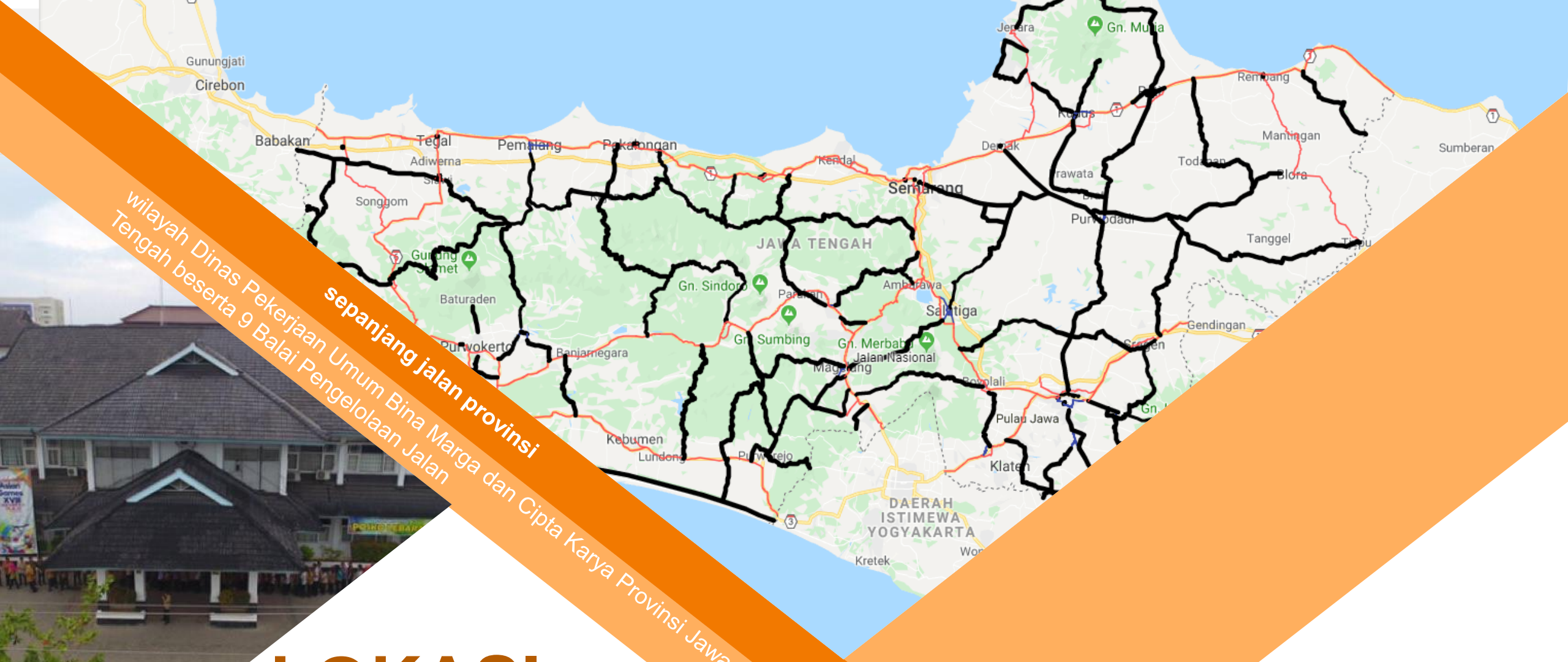


# METODOLOGI



## Metode deskriptif analitis dengan pendekatan kuantitatif

Nana Sudjana (1997:53), metode penelitian deskriptif dengan pendekatan secara kuantitatif digunakan apabila bertujuan untuk mendeskripsikan atau menjelaskan peristiwa atau suatu kejadian yang terjadi pada saat sekarang dalam bentuk angka-angka bermakna. Sehingga hasil penelitian diperoleh dari hasil perhitungan indikator-indikator variabel penelitian kemudian dipaparkan secara tertulis

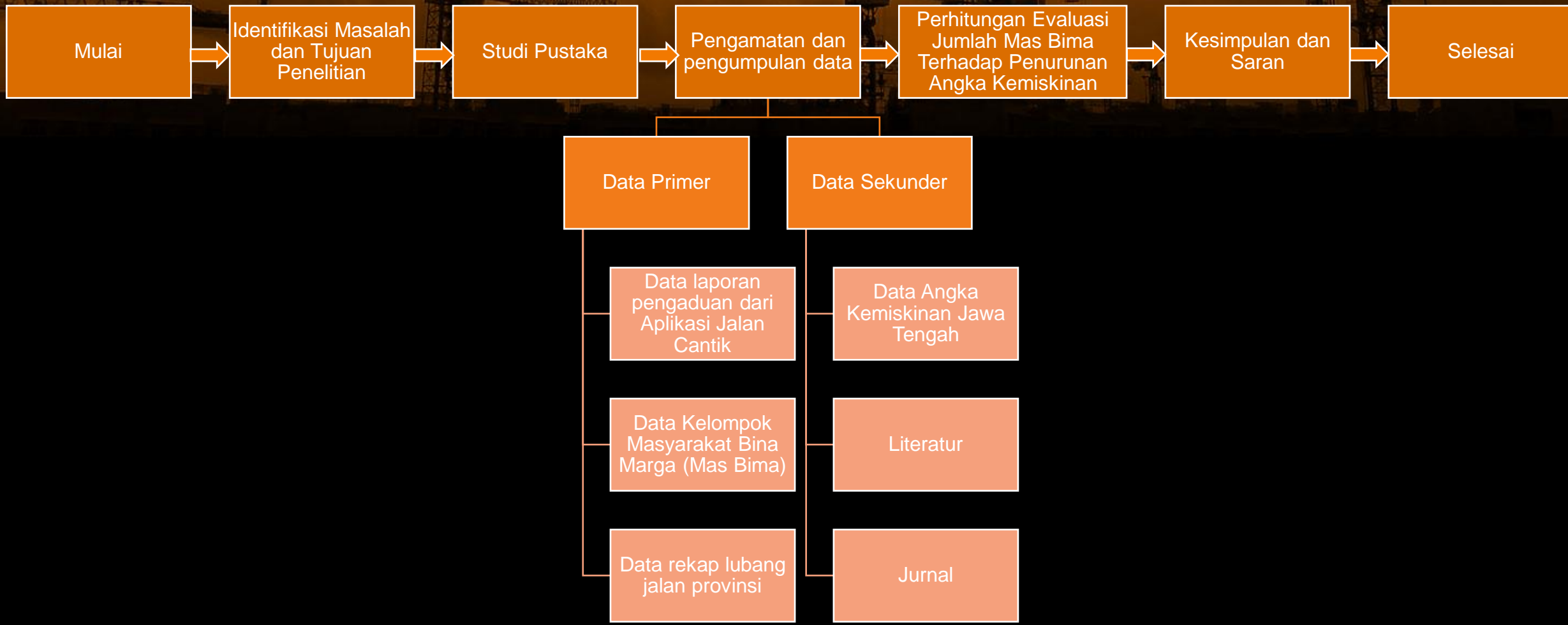


sepanjang jalan provinsi  
wilayah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah beserta 9 Balai Pengelolaan Jalan

# LOKASI PENELITIAN

■ Jalan Provinsi  
(Total 2.404,741 KM)

# TAHAPAN PENELITIAN





The background features a complex, repeating pattern of a building's steel framework, rendered in a warm, golden-orange hue. A large, white, diamond-shaped frame is superimposed over the center of the image, creating a focal point for the text.

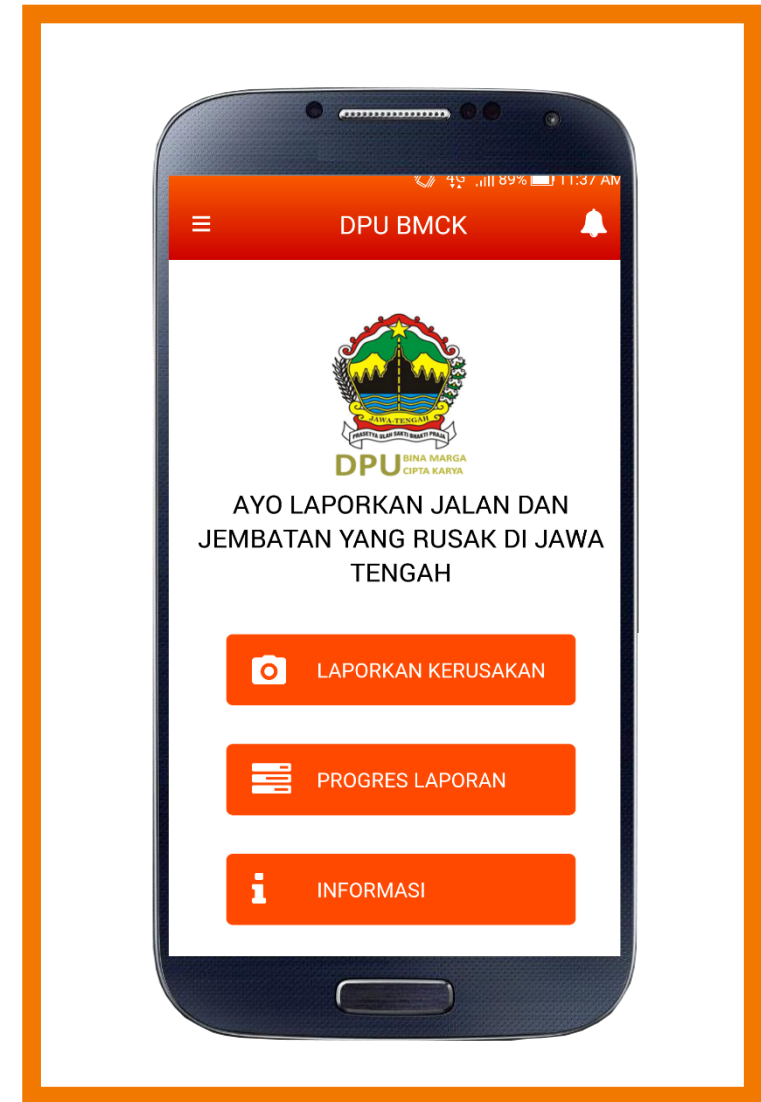
# **HASIL DAN PEMBAHASAN**



# Laporan dari Aplikasi Jalan Cantik

Aplikasi yang disediakan pada smartphone yang berbasis pada Sistem Android yang dirancang sebagai sarana atau media pelaporan kerusakan jalan provinsi (dapat juga diterapkan untuk jalan nasional, jalan kabupaten/kota dan jalan desa)

**Jalan Cantik** didefinisikan sebagai jalan dengan kondisi perkerasan baik atau sedang, bebas lubang / hal-hal yang membahayakan pengguna serta terpenuhinya bahu, bangunan pelengkap, dan perlengkapan jalan sesuai standar teknis, dengan kondisi Ruang Milik Jalan (rumija) terpelihara secara rutin dan rapi



## LANGKAH 4



Set peta lokasi jalan yang akan dilaporkan dengan cara mengetikkan lokasi jalan atau pin jalan pada peta yang tersedia. Kemudian pilih Kota/Kabupaten sesuai dengan lokasi pelaporan jalan.

## LANGKAH 5

Pilih keluhan jalan sesuai dengan pilihan yang tersedia. Kemudian beri keterangan tentang jalan yang di laporkan agar mempermudah proses pengecekan jalan.

Klik LAPORKAN apabila data yang di input sudah sesuai.



## LANGKAH 6

Untuk mengecek Progres Laporan, bisa kembali ke Menu Utama, kemudian klik PROGRES LAPORAN. Kemudian akan tampil halaman seperti ini. Klik Selengkapnya untuk melihat detail.

## LANGKAH 1



Download Aplikasi Jalan Cantik yang sudah tersedia di Play Store. Kemudian klik INSTALL dan tunggu sampai proses instalasi selesai.

## LANGKAH 2

Login menggunakan alamat email dan password yang sudah di daftarkan.

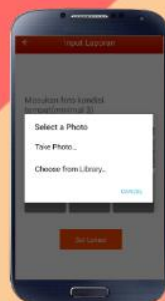
Jangan lupa untuk aktifkan lokasi dan izinkan akses aplikasi untuk mengetahui lokasi perangkat.

Untuk memulai pelaporan jalan, klik menu LAPORKAN KERUSAKAN.



## LANGKAH 3

Pilih foto jalan yang akan dilaporkan, dengan cara ambil foto secara langsung sesuai kondisi real di jalan.



# Jalan Cantik

Dinas PU Bina Marga & Cipta Karya  
Provinsi Jawa Tengah  
Jl. Madukoro Blok AA - BB



Jalan  
Cantik



## Tutorial Penggunaan Aplikasi Jalan Cantik

Tersedia di Google Play  
Compatible with Android OS 6.0 - 9.0



@dpubinmarcipka



@dpubmckjateng

[www.dpubinmarcipka.jatengprov.go.id](http://www.dpubinmarcipka.jatengprov.go.id)

# Langkah-langkah penggunaan aplikasi jalan cantik



Dinas PU Bmck



dpubmckjateng



dpubmckjateng



[dpubinmarcipka.jatengprov.go.id](http://dpubinmarcipka.jatengprov.go.id)

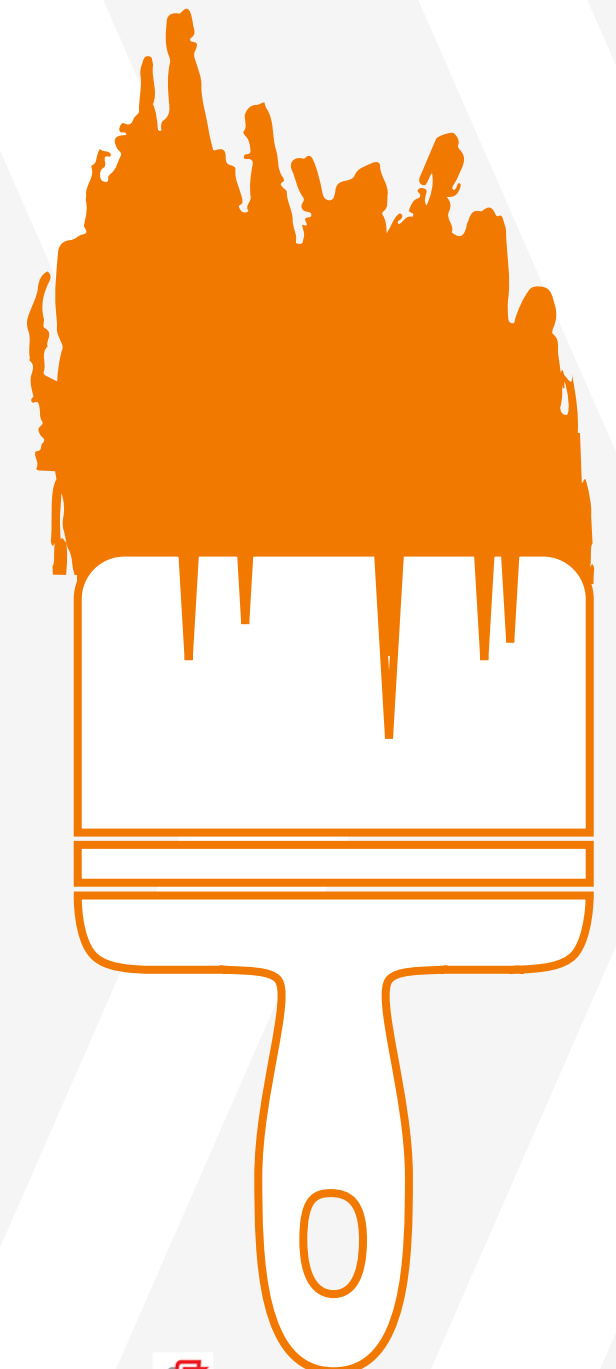


#JalanCantik



<https://laporgub.jatengprov.go.id>

# Rekapitulasi Laporan Kerusakan dari Aplikasi

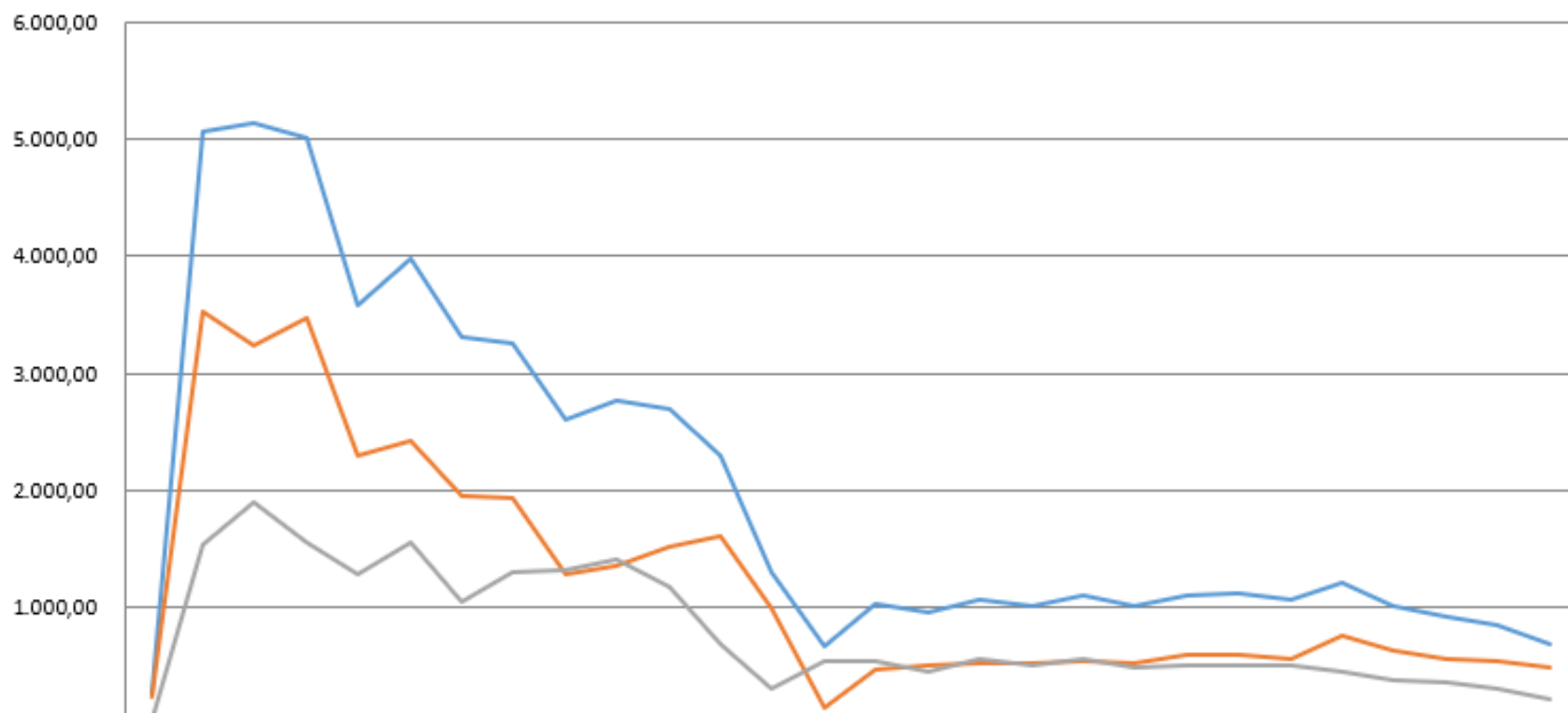


NO	BULAN	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	JALAN KAB	JALAN DESA	LAIN-LAIN	JUMLAH LAPORAN MASUK
1	Juni	0	2	42	27	186	257
2	Juli	1	7	212	13	0	233
3	Agustus	4	3	45	7	28	87
4	September	1	2	11	4	7	29
	Jumlah	6	14	310	51	221	604
	Presentase (%)	0,99	2,32	51,32	8,44	36,92	100,00





# GRAFIK PENANGANAN LUBANG BULAN MARET – SEPTEMBER



Jumlah lubang terbanyak terdapat pada bulan Maret yaitu sebesar 5.100 lubang.  
Pada bulan September 2019 sebanyak 211 lubang.

	Mrt 2	Mrt 3	Mrt 4	Mrt 5	Apr 1	Apr 2	Apr 3	Apr 4	Apr 5	Mei 1	Mei 2	Mei 3	Mei 4	Juni 2	Juni 3	Juni 4	Juli 1	Juli 2	Juli 3	Juli 4	Agst 1	Agst 2	Agst 3	Agst 4	Sep 1	Sep 2	Sep 3	Sep 4
Jumlah Lubang	268	5.0	5.1	5.0	3.5	3.9	3.3	3.2	2.6	2.7	2.6	2.2	1.2	676	1.0	951	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0	1.2	1.0	916	845	690
Lubang Tertangani	228	3.5	3.2	3.4	2.2	2.4	1.9	1.9	1.2	1.3	1.5	1.6	1.0	135	475	499	516	519	545	523	599	602	553	752	637	562	547	479
Belum Tertangani	40,	1.5	1.8	1.5	1.2	1.5	1.0	1.3	1.3	1.4	1.1	690	299	541	548	452	557	499	553	481	498	510	506	456	373	354	298	211



Masyarakat miskin dan sehat yang berada di sekitar jalan provinsi (bergabung dengan 9 BPJ), baik pekerja *skill* maupun *unskill* yang untuk mendukung misi ketiga Pemerintah Provinsi Jawa Tengah yaitu memperkuat kapasitas ekonomi rakyat dan memperluas lapangan kerja untuk mengurangi kemiskinan dan pengangguran.

Pekerja *skill* adalah pekerja yang mengerjakan pekerjaan yang berhubungan dengan teknis seperti menambal lubang (*patching*)

Pekerja *unskill* adalah pekerja yang mengerjakan pekerjaan ringan seperti pembersihan rumija dan drainase

# Kelompok Masyarakat Bina Marga

dibentuk oleh Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah



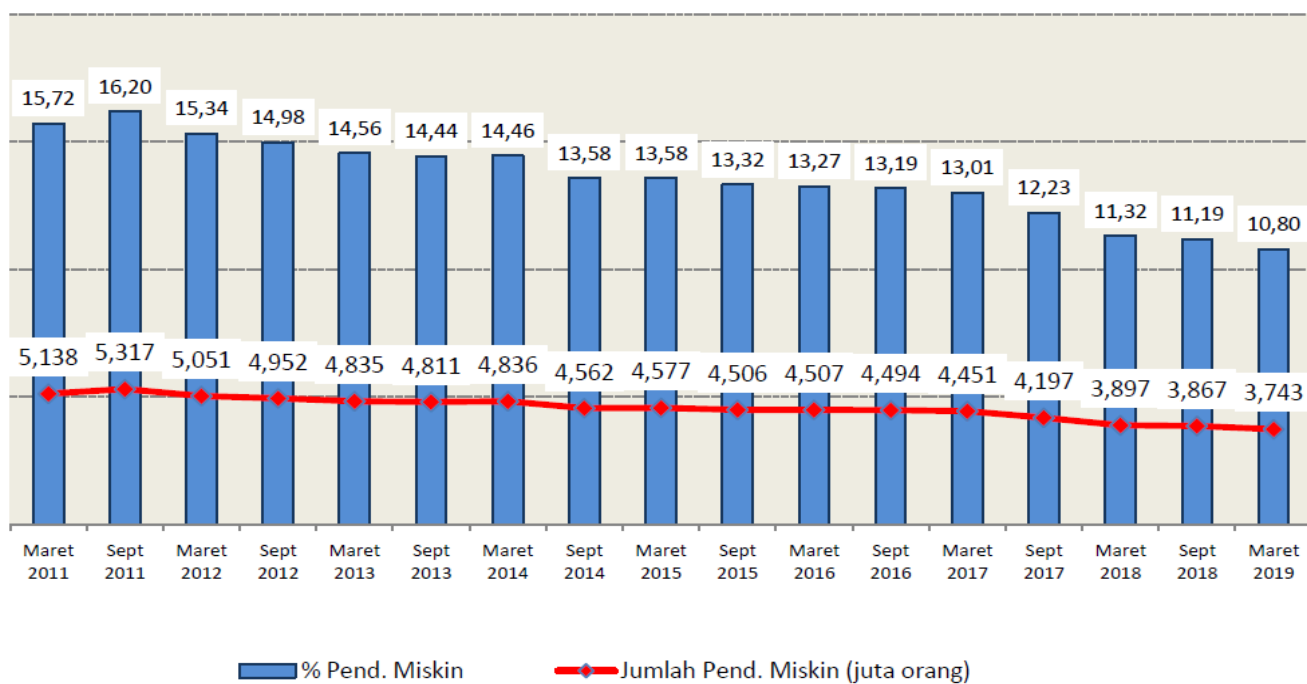
NO	BALAI PENGELOLAAN JALAN	JUMLAH PEKERJA	PEKERJA	
			SKILL	UNSKILL
1	Wonosobo Wil 1	90	20	70
	Wonosobo Wil 2	58	18	40
2	Pekalongan Wil 1	65	15	50
	Pekalongan Wil 2	39	9	30
3	Tegal Wil 1	18	7	11
	Tegal Wil 2	32	12	20
4	Magelang Wil 1	58	15	43
	Magelang Wil 2	103	29	74
5	Cilacap Wil 1	37	12	25
	Cilacap Wil 2	38	16	22
6	Purwodadi Wil 1	77	34	43
	Purwodadi Wil 2	85	35	50
7	Pati Wil 1	42	12	30
	Pati Wil 2	41	12	29
8	Surakarta Wil 1	67	15	52
	Surakarta Wil 2	100	25	75
9	Semarang Wil 1	40	12	28
	Semarang Wil 2	28	8	20
TOTAL PEKERJA		<b>1018</b>	<b>306</b>	<b>712</b>

“ **Jumlah Kelompok Mas Bima hingga tahun 2019 adalah 1018 pekerja** ”



# ANGKA KEMISKINAN JAWA TENGAH

Pada bulan Maret 2019, jumlah penduduk miskin (penduduk dengan pengeluaran per kapita per bulan di bawah Garis Kemiskinan) di Jawa Tengah mencapai **3,74 juta orang (10,80 persen)**



berkurang sebesar 124,2 ribu orang dibandingkan dengan kondisi September 2018 yang sebesar 3,87 juta orang (11,19 persen)

Sumber: Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah

**Grafik Jumlah dan Presentase Penduduk Miskin**





**EVALUASI  
JUMLAH  
MAS BIMA  
TERHADAP  
PENURUNAN  
ANGKA  
KEMISKINAN**

# ANALISIS TERHADAP PENURUNAN ANGKA KEMISKINAN

**Jumlah Masyarakat miskin Jawa Tengah**  
(sumber : BPS Jateng)

**3.740.000 orang**

**Jumlah Mas Bima**

**1.018 orang**

**Asumsi dalam 1 keluarga terdapat 4 anggota yang terdiri dari Bapak, Ibu dan 2 Anak.**

**Sehingga didapatkan formula sebagai berikut**

$$\begin{aligned} \text{Penurunan Angka Kemiskinan} &\rightarrow \frac{\text{Jumlah Mas Bima}}{\text{Jumlah Masy. Miskin Jateng}} \times 100\% \\ &\rightarrow \frac{1.018 \times 4}{3.740.000} \times 100\% \\ &\rightarrow 0,109\% \end{aligned}$$

# GARIS KEMISKINAN **JAWA TENGAH**

**Maret 2019 Rp 369.385,00** (Per kapita per bulan)

Dengan asumsi dalam 1 keluarga terdapat 4 orang anggota keluarga



**batas garis kemiskinan per bulan dalam 1 keluarga :  
Rp. 1.477.000,00.**

Sesuai dengan anggaran tahun 2019 Dinas PU BMCK Provinsi Jawa Tengah, **Mas Bima** diberikan upah sepanjang tahun setiap bulan berdasarkan upah minimum kabupaten/kota Provinsi Jawa Tengah

Berdasarkan Keputusan Gubernur Jawa Tengah Nomor 560/68 Tahun 2018 tentang Upah Minimum Pada 35 (tiga puluh lima) Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2019,

Upah minimum tertinggi => Kota Semarang **Rp. 2.498.587,53**

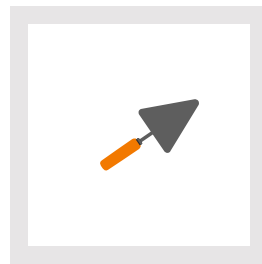
Upah minimum terendah => Kabupaten Banjarnegara **Rp. 1.610.000,00.**

**Dengan upah per bulan yang diterima oleh Mas Bima, hal ini berarti Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah berperan serta dalam pengentasan kemiskinan di Jawa Tengah.**

# KESIMPULAN



Laporan aduan masyarakat yang masuk ke Aplikasi Jalan Cantik sebanyak 604 aduan (sampai dengan bulan September 2019) dan direspon dengan cepat dalam waktu 1 x 24 jam



Kondisi Jalan Provinsi di Jawa Tengah dipertahankan baik yaitu berangsur-angsur melebihi target kinerja Rencana Kerja Perangkat Daerah (RKPD) 2019 sebesar **90,20 %**.



Terdapat **1.018** orang Masyarakat Bina Marga yang tersebar pada 9 Balai Pengelolaan Jalan, hal ini berarti Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah ikut serta dalam penurunan angka kemiskinan sebesar 0,109% terhadap angka kemiskinan penduduk Jawa Tengah.





# DAFTAR PUSTAKA



- Berita Resmi Statistik Kemiskinan Provinsi Jawa Tengah No. 47/07/33/Th. XIII Tanggal 15 Juli 2019
- Keputusan Gubernur Jawa Tengah Nomor : 560/68 Tahun 2018 Tentang Upah Minimum Pada 35 (tiga puluh lima) Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2019
- Kuncoro, Mudrajad. 2006. *Ekonomika Pembangunan, Teori, Masalah, dan Kebijakan*. Edisi Keempat. Yogyakarta: UPP AMP YKPN
- Nana Sudjana. 1997. "CBSA Dalam Proses Belajar Mengajar". Jakarta: Rajawali Press
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 /PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan
- Sugiyono.2009. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta.
- Todaro, Michael P. dan Stephen C. Smith. 2006. *Pembangunan Ekonomi (edisi kesembilan, jilid I)*. Jakarta : Erlangga
- Triyono, AR Hanung. 2017. *Pengembangan Model Manajemen Lingkungan Dalam Penyelenggaraan Pemeliharaan Rutin Jalan Provinsi Yang Melibatkan Peran Serta Masyarakat*, Surakarta: Pasca Sarjana Ilmu Lingkungan Universitas Sebelas Maret
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor : 38 Tahun 2004 Tentang Jalan
- [www.jatengprov.go.id](http://www.jatengprov.go.id) diakses tanggal 03 Oktober 2019



**TERIMAKASIH**

